



DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
STRATEJİK PLÂNI
(2009 - 2013)

BAKANIN SUNUŞU

Avrupa, Orta Asya ve Orta Doğu arasında doğal bir köprü konumunda bulunan ülkemiz, 8.333 km kıyı şeridinde ve Karadeniz ülkelerinin dünyayla bağlantısını sağlayan su yoluna sahip oluşuna bağlı olarak önemli bir stratejik üstünlüğe sahiptir.

Güvenli, çevre dostu ve düşük maliyetli olması nedeni ile tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de uluslararası ticaretin % 87 gibi çok büyük bir bölümü deniz yolu ile gerçekleştirilmekte, bu da sektörün önemini gözler önüne sermektedir.

Deniz yolu taşımacılığına olan istikrarlı talep, denizcilik sektörünü oluşturan, gemi inşaatı, gemi sahipliği ve işletmeciliği, limancılık ve lojistik hizmetleri gibi birçok alanda yoğun rekabet yaşanmasına neden olmakta, bu durum, denizcilik faaliyetlerinin, standartları uluslararası kural ve teknolojik gelişmelere doğrudan bağlı dinamik bir yapıyı gerektirmesinin de doğal bir sonucu olarak, denizde emniyetli seyir konusunda bayrak devleti ve liman devleti uygulamaları gibi bir takım faaliyetleri zorunlu kılmaktadır.

Deniz yolu taşımacılığından, gerektiği şekilde faydalanmanın yolu, konusuna hakim, bilgi birikimi yerinde personel istihdamından geçmektedir. Nitelikli personel tarafından yapılan gemi denetimleri, gemilerin standartlarını yükselterek, gemilerimizin uluslararası taşımacılıktan alacağı payı arttırmakta, olası kazaları önlemekte ve deniz çevresinin korunmasına katkı sağlamaktadır. Bu çerçevede, insana yapılan yatırımın geleceğe yapılan yatırım olduğunun bilinci ile Denizcilik Müsteşarlığı'nda, 2002 yılı itibarıyla denizcilik eğitimi almış personelin toplam personel içindeki payı % 6,5 iken bugün bu oran % 24,8'e yükseltilmiştir.

Ülkemizin sahip olduğu potansiyeli hayata geçirmek amacıyla belirlediğimiz denizcilik politikaları ile kısa zamanda önemli atılımlar ve gelişmeler yaşanmış olması, gelecek için umut vericidir.

Yıllardır, bayrağımız altındaki gemilerin, Paris Liman Devleti Mutabakat Zaptında (Paris MoU) belirlenen kriterleri karşılayamaması nedeniyle, ülkemizin "Kara Liste"de yer alması söz konusuysen, bugün, Denizcilik nosyonu almış personel istihdamı ve buna bağlı olarak yapılan denetimler sonucu, ülkemiz "Gri Liste"ye yükselme başarısını göstermiştir. Hedef "Beyaz Liste"ye girmektir.

Boğazlarımızda, 2003 yılından beri Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) verilmektedir. 2008 yılında ilâve GTH projesinin tamamlanmasıyla Ege Denizi'nde, Çanakkale Boğazı girişinden İstanbul Boğazı'nın Karadeniz çıkışına kadar deniz trafiği kesintisiz olarak GTH sistemi kapsamına alınmıştır. Bu, boğazlarımızdan geçen gemilerin kesintisiz izlenebilmesi ve buna bağlı olarak boğazlarımızın güvenliğinin ülkemizce eş zamanlı olarak takibi anlamına gelmektedir.

Buna ek olarak kıyılarımızda seyir emniyetini ve deniz güvenliğini arttırmak, arama ve kurtarma faaliyetlerine katkıda bulunmak, deniz kazalarını önlemek ve deniz kazalarına acil müdahale imkânını oluşturmak, yasadışı göçün ve balıkçı gemilerinin yabancı kara sularında yaptıkları ihlallerin ve avlanmaların önüne geçmek için, kapsadığı alan içerisindeki vericileri takılı

tüm gemi ve deniz araçlarını anlık izleme ve bunlarla ilgili ayrıntılı bilgileri elde etme imkânı veren AIS (OTS - Otomatik Tanımlama Sistemi) kurulmuştur.

Bütün bunlar göstermektedir ki, denizlerimiz kontrolümüz altındadır ve artık daha emniyetlidir

Diğer taraftan kabotaj hattında çalışan gemilere verilen ÖTV'si sıfırlanmış yakıt uygulaması ile denizcilik sektörü desteklenmiştir. Verilen desteğin kısa sürede olumlu sonuçları görülmüş; 2008 yılında kabotaj taşımacılığında 39,056 milyon ton yük elleçlenmiş, 150 milyon yolcu ve 8 milyon 200 bin araç taşınmıştır. 2002 yılına göre yük elleçlemede % 36, yolcu/mil değerinde % 50, araç/mil değerinde de % 115 artış gerçekleşmiştir. 2003 yılında liman tarifelerinde indirimle gidilmiş ve bunun sonucu olarak özellikle kruvaziyer gemileri ile gelen yolcu sayısında son beş yılda 4 kattan fazla artış gerçekleşmiştir.

Ülkemiz artık gemi inşa sanayiinde de söz sahibi konuma gelmiştir. Son yıllarda dünya gemi inşa sanayiinde yaşanan hızlı büyüme ve talep artışı, ülkemiz tarafından çok iyi değerlendirilmiştir. 2002 yılında ülkemizde 37 adet tersane mevcutken, bugün tersanelerimizin sayısı 92'ye ulaşmıştır. Ayrıca proje aşamasında olanlar hariç 66 adet yeni tersanenin yatırım çalışmaları devam etmektedir. Bunlar da tamamlandığında toplam tersane sayımız 158'e çıkacaktır. Ayrıca mevcut kapasite 2002 yılında 550.000 DWT iken 2008 yılında bu rakam 3,05 milyon DWT'ye ulaşmıştır. Ülkemiz, 2002 yılında dünya gemi sipariş sıralamasında 23 üncü sırada yer alırken 2008 yılında adet bazında ilk 5, DWT bazında ise ilk 9 içinde yer almıştır. Ülkemiz, orta ve küçük tonajda ürün tanker ve kimyasal tanker inşasında önemli bir üs haline gelmiştir. Gemi inşa sektöründe 2002'de 488 Milyon ABD doları ihracat yapılırken 2008'de bu rakam 2,5 Milyar ABD dolarına yükselmiştir.

Bütün bu olumlu gelişmelerin verdiği umutla;

- Ülkemizin deniz ulaşımındaki ve ticaretindeki payının arttırılması,
- Kruvaziyer taşımacılığının geliştirilmesi,
- Yat turizminin geliştirilmesi ve yat limanı sayılarının arttırılması,
- Türk tersaneciliğinin geliştirilmesi,
- Denizlerimizde ve Boğazlarımızda emniyet ve güvenliğin arttırılması,
- Denizcilik sektörünün geliştirilmesine yönelik Ar-Ge çalışmalarının yapılması,

Ve nihayet Türk denizciliğinin uluslararası camiada hak ettiği yeri alabilmesi amacıyla, yola devam diyor, hedeflerimize ulaşmamızda yol haritası niteliği taşıyan Denizcilik Müsteşarlığı Stratejik Plânı'nın hayırlı olmasını diliyorum.

MÜSTEŞARIN SUNUŞU

5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, kamuda stratejik plânlama uygulamasının yasal altyapısını oluşturmuş ve kamu idarelerini geleceğe ilişkin misyon ve vizyonlarını oluşturmak, stratejik amaçlar ve ölçülebilir hedefler saptamak, performanslarını önceden belirlenmiş göstergeler doğrultusunda ölçmek ve bu sürecin izleme ve değerlendirmesini yapmak amacıyla katılımcı yöntemlerle stratejik plân hazırlamakla yükümlü kılmiştir.

Kamuda uygulamaya geçilen stratejik yönetim anlayışının ve bunun araçlarından biri olan stratejik plânlamanın genel mantığı, kamu yönetiminde, vatandaşlarına güven veren, vatandaş memnuniyetini arttırmak için büyük gayret içinde olan ve bu gayreti vatandaş tarafından kabul gören, vatandaşın geleceğe umutla bakmasını sağlayacak, daha az kaynakla daha çok ve çeşitli hizmetlerin sunulabildiği ortamları oluşturan bir yönetim anlayışı ve sisteminin toplumun bütün sosyal paydaşlarının katılımı ve işbirliği ile yerleşmesidir.

8333 km. lik kıyı şeridine sahip ülkemizde denizcilik sektörü; tersaneleri, limanlar ve kıyı tesisleri, deniz altı varlıkları, deniz turizmi ve canlı kaynakları ile döviz girdisi sağlayan, gemi inşa ve yan sanayini harekete geçiren, yatçılık ile turizm sektörünü, balıkçılık ile gıda sektörünü destekleyen, ekonominin dışa açılma ve dünya ekonomisiyle bütünleşmesine katkıda bulunan ülkemiz ekonomisinin temel sektörlerinden biridir.

Ülkemizde denizcilikle ilgili hedef ve politikaları belirleyen, gerekli düzenleme ve denetlemeleri yapan kamu otoritesi olan Denizcilik Müsteşarlığı, değişen kamu yönetiminin gerekleri doğrultusunda, stratejik plânlama sürecine ilişkin çalışmaları tamamlamış bulunmaktadır. 2009 - 2013 yıllarına ilişkin, ulaşılmak istenen hedeflerin neler olacağı ve bunlara nasıl ulaşılabileceği konusunda bir yol haritası olma niteliği taşıyan Denizcilik Müsteşarlığı Stratejik Plâni, denizcilik sektörüne ilişkin stratejiler ile bu stratejilerin hayata geçirilmesi için birer adım olan hedefleri içermektedir.

Müsteşarlığımızda yürütülen stratejik plânlama çalışmalarının, denizciliğimizi daha ileri seviyelere götüreceği inancıyla, çalışmalarda emeği geçen tüm mesai arkadaşlarıma teşekkür ediyorum.

STRATEJİK PLANLAMA EKİBİNİN SUNUŞU

Müsteşarlığımız Stratejik Plânı hazırlık çalışmalarının kapsamı ve yöntemi, DPT Müsteşarlığı tarafından yayımlanan “Kamu Kuruluşları için Stratejik Plânlama Kılavuzu” ile “Stratejik Plânlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” göz önünde bulundurularak belirlenmiştir. Bu kapsamda; 09.08.2006 tarihli İç Genelge ile Müsteşarlığımız stratejik plânlama çalışmaları başlatılarak, merkez ve taşra teşkilatına duyurulmuştur.

Plânlama çalışmalarında başlangıç aşamasından itibaren üst yönetim desteğinin sağlanması, sürecin olmazsa olmaz koşulu olduğundan, çalışmaları yönlendirmek ve plâna son şeklini verip Bakanlık Makamı'na arz etmek üzere; Müsteşarlık Olur'u ile birim yöneticilerinden müteşekkil “Stratejik Plânlama Üst Kurulu (SPÜK)” oluşturulmuştur. Bunun yanında, “Denizcilik Müsteşarlığı Stratejik Plânı” hazırlıklarının mevzuata uygun olarak yürütülmesini sağlamak ve gerekli faaliyetleri yapmak üzere Müsteşarlık taşra ve merkez personelinin katılımıyla “Stratejik Plânlama Ekibi (SPE)” oluşturulmuştur.

Stratejik Plânlama Ekibi, farklı birimlerde görev yapan ve farklı mesleklerden personeli kapsayacak şekilde oluşturulmuş; ekip üyelerinin kuruluş hakkında yeterli bilgiye sahip olması ve kuruluşun hedef kitlesini yeterince tanması gibi başlıca ölçütler dikkate alınmıştır.

Çalışmaların mevzuata uygun, verimli ve plânlı yürütülmesini sağlamak üzere, SPE tarafından izlenecek çalışma usul ve esasları tespit edilmiş, bu doğrultuda, anılan ekibin koordinasyon görevini de yürüten “Stratejik Yönetim ve Plânlama Birimi” tarafından “Stratejik Plânlama Ekibi Çalışma Usul ve Esasları Kılavuzu” hazırlanmıştır.

Stratejik plânlama çalışmaları sırasında; stratejik plânlama ekibi ve stratejik plânlama üst kurulu üyelerinin stratejik yönetim ve stratejik plânlama konularında eğitim alması sağlanmıştır. Ayrıca stratejik plânlama konusunda tüm çalışanların bilgilendirilmeleri ve katılımlarının sağlanması amacıyla merkez ve taşra teşkilatında geniş katılımlı toplantılar düzenlenmiştir. Bu toplantılarda Müsteşarlığın güçlü - zayıf yönleri ile doğabilecek fırsat ve tehditlerin tespitine yönelik olarak GZFT analizi yapılmıştır.

Paydaş Analizi kapsamında ise öncelikle paydaşların tespiti yapılmış ve paydaş olarak tespit edilen 56 kurum/kuruluşa, Stratejik Plânlama Ekibi tarafından hazırlanan “Dış Paydaş Analizi Anketi” uygulanmıştır. Anket cevapları ve GZFT analizinin değerlendirilmesiyle elde edilen sonuçlar, stratejik amaç ve hedeflere önemli girdi sağlamıştır.

Söz konusu stratejik amaç ve hedefleri içeren ve bir bütün olarak denizcilik sektörüne kılavuzluk edecek olan “Denizcilik Müsteşarlığı Stratejik Plânı”nı sunmaktan mutluluk duymaktayız.

KISALTMALAR

AAKMM	Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi
CAR CARRIER	Araba Taşıyıcı Gemi
CLC 1992	Protocol of 1992 to amend the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1969 (CLC PROT 1992) (1992 Petrol Kirliliğinden Doğan Zararın Hukuki Sorumluluğu ile İlgili Uluslararası Sözleşme)
COSPAS-SARSAT	Sattellite-Aided Search and Rescue Tracking (Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi)
ÇED	Çevresel Etki Değerlendirmesi
DEKAS	Deniz Kirliliği Analiz Sistemi
DWT	Dead Weight Tone
Dz.K.K	Deniz Kuvvetleri Komutanlığı
EMSA	European Maritime Safety Agency (Avrupa Deniz Güvenliği Ajansı)
ESS	Elektronik Sertifika Sistemi
FAL 1965	Convention on Facilitation of International Maritime Traffic, 1965, as amended (FAL 1965) (1965 Deniz Trafiğinin Kolaylaştırılması Uluslararası Sözleşmesi)
FOC	Full Operational Capability (Tam Operasyonel Yetkinlik)
FUND 1971	International Convention on the Establishment of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage, 1971 (Petrol Kirliliği Zararının Tazmini için Bir Uluslararası Fonun Kurulmasına İlgili Uluslararası Sözleşme)
FUND 1992	Protocol of 1992 to amend the International Convention on the Establishment of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage, 1971 (FUND PROT 1992) 1992 Petrol Kirliliği Zararının Tazmini için Bir Uluslararası Fonun Kurulması ile İlgili Uluslararası Sözleşme (FUND PROT 1992)
GT	Gross Tonnage

GSMH	Gayri Safi Millî Hasıla
GSK	Gemi Sörvey Kurulu
GTH	Gemi Trafik Hizmetleri
GTHM	Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi
GTS	Gemi Trafik Sistemleri
GZFT	Güçlü – Zayıf Yönler Fırsatlar – Tehditler
ISPS CODE	International Ship and Port Facility Security Code (Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu)
ILO	International Labour Organisation (Uluslararası Çalışma Örgütü)
IMO	International Maritime Organisation (Uluslararası Denizcilik Örgütü)
ISM CODE	International Safety Management Code (Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodu)
KDV	Katma Değer Vergisi
KHK	Kanun Hükmünde Kararname
KLASS B - CS	Class B Carrier Sense (Sınıf B Taşıyıcı Sezme)
LRIT	Long Range Identification and Tracking of Ships (Uzak Mesafeden Gemileri Tanımlanma ve Takip Sistemi)
MTV	Motorlu Taşıtlar Vergisi
MARPOL 73/78	International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL 73/78) (Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Dair Uluslararası Sözleşme)
MEB	Milli Eğitim Bakanlığı
OPRC 1990	International Convention on Oil Pollution Preparedness Response and Co-operation, 1990 (Petrol Kirliliğine Karşı Hazırlıklı Olma, Müdahale ve İşbirliği ile İlgili Uluslararası Sözleşme)
OTS-AIS	Automatic Identification System (Otomatik Tanımlama Sistemi)
ÖTV	Özel Tüketim Vergisi
PARİS MoU	Paris Memorandum of Understanding on Port State Control (Paris Liman Devleti Denetimi Mutabakat Zaptı)

PSC	Port State Control (Liman Devleti Denetimi)
Ro-Ro	Roll-on/ Roll-off (Tekerlekli Araç Taşıma Gemisi)
SAR	Search and Rescue (Arama ve Kurtarma)
SOLAS 1974	International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended (SOLAS 1974) (1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi)
STCW 1978	International Convention on Standarts of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978,as amended (STCW 1978) (Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme)
TBGTH	Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri
TEU	Twenty-Foot Equivalent Unit (20'lik Konteyner Birimi)
TGi	Trafik Gözetleme İstasyonu
TRMCC	Turkish Mission Control Centre (Türk Görev Kontrol Merkezi)
TÜBİTAK MAM	Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu Marmara Araştırma Merkezi
VTS	Vessel Traffic Services (Gemi Trafik Yönetim Sistemi)
YEB	Yola Elverişlilik Belgesi
YÖK	Yüksek Öğretim Kurulu

İÇİNDEKİLER

	Sayfa No
1.BÖLÜM : GİRİŞ	1
2.BÖLÜM : DURUM ANALİZİ	2
2.1. Tarihsel Gelişim	2
2.2. Yasal Yükümlülükler ve Mevzuat Analizi	3
2.2.1. Yasal Yükümlülükler	3
2.2.2. Mevzuat Analizi	5
2.3. Kuruluş İçi Analiz	14
2.3.1. Organizasyon Yapısı	14
2.3.2. İnsan Kaynakları	15
2.3.3. Teknolojik Altyapı	19
2.3.4. Mali Durum	21
2.3.4.1. Mali Kaynaklar	21
2.3.4.2. Bina, Araç Envanteri ve Diğer Varlıklar	23
2.4. Çevre Analizi	24
2.4.1. Dünyada Durum	24
2.4.2. Ülkemizdeki Durum	25
2.5. Paydaş Analizi	26
2.5.1. Paydaşların Tespiti	26
2.5.2. Paydaşların Görüşünün Alınması	26
2.6. GZFT Analizi	29
3.BÖLÜM : GELECEĞE BAKIŞ	31
3.1. Misyon, Vizyon, İlkeler	31
3.2. Stratejik Amaç ve Hedefler	33
EKLER :	
Dokuzuncu Kalkınma Planı Denizcilik Müsteşarlığı Stratejik Planı ilişkisi	53
Paydaşlar Listesi	55
Mevzuat Listesi	56

1. GİRİŞ

Dünyada ve ülkemizde yaşanan hızlı değişimler, kamu kurumlarını uzun dönemli plânlara yapmaya zorlamış, etkili bir kamu yönetimi için stratejik düşünmeyi, stratejik kararlar almayı ve stratejik yönetim süreçlerini geliştirmeyi gerekli kılmıştır. Bunu sağlamaya yönelik olarak özel sektörde uygulanan stratejik plânlama, kamu kesimi için de gündeme gelmiştir. Stratejik plânlama; bir yandan kamu malî yönetimine etkinlik kazandırırken, diğer yandan kurumsal kültür ve kimliğin gelişimi ve güçlendirilmesine destek olacaktır.

Kamu idarelerinin plânlı hizmet sunma, politika geliştirme, belirlenen politikaları somut iş programlarına ve bütçelere dayandırarak uygulamayı etkili bir şekilde izleme ve değerlendirmelerini sağlamaya yönelik temel bir araç olarak benimsenen “stratejik plânlama”nın hukukî altyapısını, 24 Aralık 2003 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 5018 Sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu oluşturmaktadır.

Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu’nun 9 uncu maddesi gereği kamu idareleri, orta ve uzun vadeli amaçlarını, temel ilke ve politikalarını, hedef ve önceliklerini, performans ölçütlerini ve bunlara ulaşmak için izlenecek yöntemler ile kaynak dağılımını içeren stratejik plânlarını hazırlamak ile zorunlu kılınmıştır.

Devlet Plânlama Teşkilatı Müsteşarlığı’nca yayımlanan “Kamu İdarelerinde Stratejik Plânlamaya İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik”, kamu idarelerinin stratejik plânlamaya geçiş takvimini içermektedir. Anılan takvimde III. Grup’ta yer alan Denizcilik Müsteşarlığı, kaliteli, etkin ve hızlı hizmet üretmek için yol haritası olacak 2009-2013 dönemi Stratejik Plânı’nı hazırlayarak sunmaktadır.

Stratejik plân hazırlanırken “katılımcılığın” önem taşıdığı gerçeğinden hareketle, 7 bölge müdürlüğü ve 71 liman başkanlığının da stratejik plânlama çalışmalarının içinde yer almasına özen gösterilmiştir. Geniş bir taşra teşkilatına sahip olan Denizcilik Müsteşarlığı’nın taşra birimleri de dahil olmak üzere tüm birimlerin görüşlerine başvurulmuş, bu görüşler doğrultusunda tespit edilen amaç ve hedeflerde iç ve dış paydaşların beklentileri ve önerileri de dikkate alınmıştır.

Hazırlanan Stratejik Plânın “Durum Analizi” bölümü, kurumun tarihçesi, yasal yükümlülükleri, örgüt yapısı, insan kaynakları, teknik altyapısı ve malî kaynakları ile denizcilik alanında dünyada ve ülkemizdeki mevcut durum ve paydaş analizini içermektedir. Müsteşarlığın misyon, vizyon, temel değerler, stratejik amaç ve hedefleri ise “Geleceğe Bakış” bölümünde yer almaktadır. Ayrıca hedeflerin Dokuzuncu Kalkınma Plâni, Ekonomik ve Sosyal Gelişme Eksenleri ile ilişkisine de Plânda yer verilmiştir.

2. DURUM ANALİZİ

2.1. TARİHSEL GELİŞİM

Tarihsel süreç içinde pek çok alanda olduğu gibi denizcilikte de başlangıçta askerî eğitim ve amaçların ağırlıkta olduğu görülmektedir. Buna paralel olarak 900 yıllık denizcilik tarihimizde; İzmir, Alanya, Antalya, Sinop, Gölcük ve İstanbul gibi şehirlerde kurulmuş olan tersanelerimizde askerî amaçlı gemiler üretilmiştir. Denizcilik tarihinin önde gelen isimlerinden olan Pîrî Reis'in yaptığı harita çalışmaları ise denizciliğin desteklenmesinde önemli rol oynamıştır.

Osmanlı Devleti'nde deniz ticareti ve yolcu taşımacılığı XVI-XIX. yüzyıllar arasında Karadeniz ve Kızıldeniz'de iç deniz statüsünde olmaları sebebiyle sadece Osmanlı ticaret gemileriyle, Akdeniz'de ise müslüman ve gayrimüslim vatandaşların yanı sıra ticaret izni verilen Venedik, İngiltere, Fransa ve Hollanda gibi devletlerin ticaret gemileri ile yapıyordu. XIX. yüzyıla girerken yaşanan ve sonuçları olumsuz gelişen büyük savaşlar sonrasında deniz ticareti daha çok yabancı şirketlerin eline geçmişti. Bundan dolayı Osmanlı Devleti 1844 yılında Hazine-i Hassa Vapurlar İdaresi'ni kurdu. Yabancı şirketlerin ücretlerinin yüksekliğinden yakınan halk İdare'ye başvurarak Akdeniz, Karadeniz, Marmara kıyılarındaki çeşitli iskelelere düzenli sefer konmasını talep etti. Bunun üzerine Hazine-i Hassa İdaresi genişletilerek, deniz ulaşımı 1862 yılında Fevaid-i Osmaniye adı ile yeniden örgütlendi. Şirket 1871 yılında İdare-i Aziziye adını aldı. Bu ad daha sonra "İdare-i Mahsusa"ya daha sonra da "Osmanlı Seyr-i Sefain İdaresi"ne dönüştürüldü.

Osmanlı döneminin son denizcilik idaresi olan "Osmanlı Seyr-i Sefain İdaresi" 1923 yılında 597 sayılı Kanun'la "Türkiye Cumhuriyeti Seyr-i Sefain İdaresi"ne çevrilmiştir. Türkiye Cumhuriyeti Seyr-i Sefain İdaresi'nin ilk hedefi yeni ve yeterli bir filo meydana getirerek kendi limanlarımız arasındaki taşımacılığı geliştirmek olmuştur. 1933 yılının Temmuz ayında Seyr-i Sefain İdaresi lağvedilerek kara sularımızda sürekli posta seferleri yapmak üzere İktisat Vekâleti'ne bağlı Deniz Yolları İşletmesi ile Akay Müdürlüğü kurulmuştur. 1938'de Deniz Yolları İşletmesi ve Akay Müdürlüğü İktisat Vekâletine bağlı olarak Deniz Bank adı altında birleştirilmiştir. Ancak 1 Temmuz 1939'da Deniz Bank kapatılmış, Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı olarak kurulan Deniz Yolları İşletmesi Umum Müdürlüğü, Haliç Vapurları Şirketi ile Şirket-i Hayriye'yi satın almış, İstanbul Boğazı ve Haliç'te vapur işletme hakkına sahip olmuştur.

06.07.1945 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 4470 sayılı Ulaştırma Bakanlığı Görevleri ve Kuruluşu Hakkında Kanun'un 16 ncı maddesi ile Liman ve Deniz İşleri Dairesi Başkanlığı oluşturulmuş ve denizcilik ile ilgili işler bu birim tarafından yürütülmeye başlanmıştır.

1973 yılında gerçekleştirilen organizasyon çalışmaları sonucunda, Liman ve Deniz İşleri Dairesi Başkanlığı, Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü'ne dönüştürülmüş ve Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü kurularak faaliyetler bu iki Genel Müdürlük tarafından sürdürülmüştür.

Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü, 1979 yılında “Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürlüğü”ne dönüştürülmüş, anılan Genel Müdürlük ile Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü, 28 Şubat 1982 tarihinde yürürlüğe giren “Bakanlıkların Yeniden Düzenlenmesi ve Çalışması Esasları” hakkındaki 8/4334 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile “Liman ve Deniz İşleri Genel Müdürlüğü” adı altında birleştirilmiştir.

Liman ve Deniz İşleri Genel Müdürlüğü, 17 Haziran 1982 tarihli ve 2680 sayılı Kanun’a dayanılarak çıkarılan 182 sayılı KHK ile 13.12.1983 tarihinden itibaren “Liman ve Deniz İşleri Başkanlığı” şeklinde teşkilatlandırılmıştır. Denizcilik alanında yetkili kılınan bir diğer birim ise, 19.10.1984 tarihli ve 3056 sayılı Başbakanlık Teşkilatı Hakkında Kanun’un 17 nci maddesine dayanılarak görevli ve yetkili kılınan “Başbakanlık Deniz İşleri Başkanlığı” olmuştur.

09.04.1987 tarihli ve 3348 sayılı “Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun” ile Başbakanlık Deniz İşleri Başkanlığı ilga edilerek “Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü” kurulmuştur.

Denizciliğe ilişkin görevler, değişik kurum ve kuruluşlara kanun, KHK, tüzük ve yönetmeliklerle verilen yetkilerle yürütülmekteyken, bu dağınık yapıdan kurtulmak, denizcilik sistem ve hizmetlerini daha etkin ve verimli, ülkenin çıkar ve ihtiyaçlarına uygun olarak yürütmek ve hizmetlerin geliştirilmesini sağlamak amacıyla 10.08.1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında KHK ile Başbakanlığa bağlı “**Denizcilik Müsteşarlığı**” kurulmuştur. Müsteşarlığın kuruluşunda, ana hizmet birimi olarak Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü, Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürlüğü ile Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı oluşturulmuştur. Daha sonra, 07.02.2002 tarihli ve 4745 sayılı “Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, Devlet Memurları Kanunu, Harcırah Kanunu İle Genel Kadro ve Usulü Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” ile Müsteşarlık bünyesinde Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü oluşturulmuştur.

Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı, görevlerini 27.11.2002 tarihli ve 24949 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan “Kuruluşların Bağlı ve İlgili Oldukları Bakanlıkların Değiştirilmesi İle İlgili İşlemler Hakkındaki Karar” çerçevesinde Ulaştırma Bakanı’na bağlı olarak yerine getirmektedir.

Kanunla belirlenen yetkileri dâhilinde ülkemiz denizciliğini düzenleyici, belgelendirici, izin verici, kontrol edici ve yönlendirici görevleri üstlenmiş olan Denizcilik Müsteşarlığı, ülkemiz denizciliğini ulusal ve uluslararası alanda temsil eden bir kuruluştur.

2.2.YASAL YÜKÜMLÜLÜKLER VE MEVZUAT ANALİZİ

2.2.1. Yasal Yükümlülükler

Denizcilik Müsteşarlığı görevlerini, kuruluş kanunu olan 491 sayılı KHK’nin yanında 21.12.1999 tarihli ve 4490 sayılı “Türk Uluslararası Gemi Sicil Kanunu ile 491 sayılı Kanun Hükmünde Kararname’de Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” hükümlerine göre yerine getirmektedir.

491 Sayılı KHK'ye göre Denizcilik Müsteşarlığı'nın görevleri:

a) Deniz ticaretini, deniz ticaret filosu ve gemi sanayiini teşvik edici tedbirleri almak, denizcilik endüstrisinin, deniz ve içsular potansiyelinin geliştirilmesini ve işletilmesini sağlamak,

b) Denizcilikle ilgili talep ve ihtiyaçları tespit etmek ve plânlamak,

c) "Bayrak Devleti", "Liman Devleti" ve "Kıyı Devleti" yetkilerine haiz olarak denizlerde seyir, can, mal ve çevre güvenliğini sağlamak ve deniz kirliliğini önlemek amacıyla gerekli tedbirleri almak, bayrak devleti denetim ve uygulama hizmetleri ile liman devleti kontrol hizmetlerini yapmak, yaptırmak, kılavuzluk, römorkörcülük ve benzeri hizmetleri belirleyeceği esaslar çerçevesinde yaptırmak, arama kurtarma faaliyetlerini düzenlemek ve en üst düzeyde koordinasyonu sağlamak ve bu maddedeki görevlere ilişkin denetimleri yapmak,

d) Gemi ve deniz araçlarının teknik nitelikleri, yeterlikleri ve donatılmaları ile ilgili standart ve esasları belirlemek, bunlara uygunluğunu takip etmek, denetlemek, belgelendirmek, gerektiğinde denetleme ve belgelendirme faaliyetlerini yerine getirmek üzere kamu veya özel kuruluşları yetkilendirmek; amatör denizcilerin yeterlik şartlarıyla, eğitim, sınav ve belgelendirilmelerine ilişkin esasları belirlemek, bunların belgelendirilmelerine ilişkin işlemleri yapmak,

e) Devletin denizcilikle ilgili hedef ve politikalarının tespiti ve uygulanması amacıyla gerekli araştırmaları yapmak ve yaptırmak,

f) Devletin millî denizcilik politikasını ilgili kurum ve kuruluşlarla koordine etmek suretiyle belirlemek, uygulamak, talep ve ihtiyaçları tespit etmek ve belirlenen millî politika doğrultusunda plânlamak, deniz ve denizcilikle ilgili konularda hizmet gören kurum ve kuruluşları, belirlenmiş millî denizcilik politikası ve stratejisi doğrultusunda yönlendirmek ve koordine etmek,

g) Denizcilikle ilgili tanınmış güvenlik kuruluşları ile acentelik, brokerlik ve komisyonculuk işlerini yapan veya yapacak olan gerçek ve tüzel kişilerin yeterlik şartları ile hizmet esaslarını belirlemek, tarifesine göre alınacak bedel karşılığında izin belgelerini vermek, bunları denetlemek,

h) Müsteşarlığın kendi görev ve sorumluluk alanına giren konularda, deniz ortamının bozulmasını ve deniz kirlenmesini önlemek amacıyla her türlü tedbiri almak, izlenmesini ve denetlenmesini sağlamak, bu konu ile ilgili diğer kuruluşlarla işbirliği yapmak,

i) Deniz sigortacılığı ile ilgili çalışmalar yapmak, bu çalışmaları koordine etmek ve izlemek,

j) Uluslararası seviyedeki denizcilik ile ilgili hukukî, ekonomik, siyasî ve benzeri konularda ilgili kuruluşlarla koordineli çalışmak,

k) Toplumda deniz sevgisini yerleştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak için gerekli çalışmaları yapmak,

l) Gemilerin ve gemiadamlarının sicillerini tutmak, gemiadamlarının eğitim, sınav ve belgelendirilmelerine ilişkin esasları belirlemek ve gemiadamlarının belgelendirilmesi işlemlerini yapmak,

m) Deniz ve iç sularda liman sınırlarını ve buna ilişkin koordinatları belirlemek, bu sınırlar içerisinde faaliyette bulunan kamu kurum ve kuruluşları ile özel kişilerin yerine getireceği denizcilik ve limancılık hizmetlerine ilişkin tüm faaliyet izinlerini vermek, koordine etmek, denetlemek ve izinsiz faaliyetleri durdurmak,

olarak ifade edilmiştir.

2.2.2. Mevzuat Analizi

Ulusal ve uluslararası alanda denizcilikle ilgili konularda sorumlu devlet idaresi olan Denizcilik Müsteşarlığı; üstlendiği yükümlülüklerini 491 sayılı KHK ve ilgili mevzuat çerçevesinde Müsteşarlığın taşra teşkilatını oluşturan bölge müdürlükleri ve liman başkanlıkları ile birlikte yürütmektedir.

Denizcilik Müsteşarlığı'nın çok geniş bir yelpazede yer alan görev ve sorumluluklarının hukukî kaynağını genel olarak aşağıda yer alan mevzuat oluşturmaktadır;

19.08.1993 tarihli 21673 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan ve 10.08.1993 tarihli ve 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname (Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, Devlet Memurları Kanunu, Harcırah Kanunu ile Genel Kadro ve Usulü Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair 4745 sayılı Kanun ve Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair 5310 Sayılı Kanun (Yürürlük tarihi 02/03/2005 RG. Sayısı :25756) ile değişikliklere uğramıştır).

Kanunlar

- Çevre Kanunu
- Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun
- Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun
- Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkında Kanun
- Deniz İş Kanunu
- Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun
- Gemi Sağlık Resmi Kanunu
- İmar Kanunu
- İl Özel İdaresi Kanunu
- Kabahatler Kanunu
- Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu
- Kıyı Kanunu
- Karasuları Kanunu
- Katma Değer Vergisi Kanunu

- Limanlar İnşaatı Hakkında Kanun
- Limanlar Kanunu
- Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu
- Özelleştirme Uygulamalarının Düzenlenmesine ve Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunda ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun
- Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun
- Özel Tüketim Vergisi Kanunu
- Pasaport Kanunu
- Su Ürünleri Kanunu
- Telsiz Kanunu
- Turizmi Teşvik Kanunu
- Türk Ticaret Kanunu
- Türk Uluslararası Gemi Sicili Kanunu İle 491 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamede Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun
- Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanunu
- Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Kara Suları Dâhilinde İcraı Sanat ve Ticaret Hakkında Kanun (Kabotaj Kanunu)
- Ulaştırma Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun
- Ürönlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun
- Yapı Denetim Kanunu
- Yatırımların ve İstihdamın Teşviki İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun

Kanun Hükmünde Kararnemeler

- Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığı Kurulmasına Dair KHK

Taraf Olunan Uluslararası Sözleşmeler

- Uluslararası Denizcilik Örgütü Sözleşmesi (16.07.1956)
- IMO Konvansiyonu 1993 Değişiklikleri A 735 (18) (01.02.2001)
- 1974 Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS'1974) (25.05.1980)
- 1966 Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi (LL 1966) (28.06.1968)
- 1966 Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesine İlişkin 1988 Protokolü (LL PROT 1988) (04.09.2007)
- 1969, Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Uluslararası Sözleşmesi (TONNAGE 1969) (15.11.1979)
- 1972 Uluslararası Denizde Çatışmaları Önleme Tüzüğü Sözleşmesi (COLREG 1972) (29.04.1978)
- Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmesi (STCW 78) (20.04.1989, onay) (29.09.2003)
- Denizde Arama ve Kurtarma Uluslararası Sözleşmesi, 1979 (SAR 1979) (24.03.1986)
- Uydular Aracılığı ile Deniz Haberleşmesi Uluslararası Teşkilatı Sözleşmesi (INMARSAT C) (04.11.1999)
- Uydular Aracılığı ile Deniz Haberleşmesi Uluslararası Teşkilatı İşletme Anlaşması (INMARSAT OA) (04.11.1999)

- INMARSAT 1994 Değişiklikleri (2.12.2000)
- INMARSAT 1998 Değişiklikleri (2.12.2000)
- Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) (MARPOL 73/78-Annex I),(MARPOL 73/78-Annex II)
EK I- Petrol ile Deniz Kirletilmesinin Önlenmesi Kuralları (MARPOL 73/78 EK I) (24.06.1990)
EK II- Dökme Zehirli Sıvı Maddelerle Deniz Kirletilmesinin Kontrolü (MARPOL 73/78 EK II) (24.06.1990)
- MARPOL 73/78 Sözleşmesinin V. Eki Gemilerden Atılan Çöplerle Denizlerin Kirletilmesinin Önlenmesi Kuralları (MARPOL 73/78-Annex V)(24.06.1990)
- 1992 Petrol Kirliliğinden Doğan Zararın Hukuki Sorumluluğu ile İlgili Uluslararası Sözleşme (CLC PROT 1992) (24.07.2001)
- 1992 Petrol Kirliliği Zararının Tazmini İçin Bir Uluslararası Fonun Kurulması ile İlgili Uluslararası Sözleşme (FUND PROT 1992) (18.07.2001)
- Deniz Alacaklarına Karşı Mesuliyetin Sınırlandırılması Hakkında 1976 Tarihli Uluslararası Sözleşme (LLMC 1976) (04.06.1980)
- Denizde Seyir Güvenliğine Karşı Yasadışı Eylemlerin Önlenmesine Dair Sözleşme (SUA 1988) (09.10.1990 uygun bulma, 26.01.1998 kabul)
- Kıta Sahanelerinde Bulunan Sabit Platformların Güvenliğine Karşı Yasadışı Eylemlerin Önlenmesine Dair Protokol, (SUA PROT 1988) (09.10.1990 uygun bulma, 26.01.1998 kabul)
- 1990 Tarihli Petrol Kirliliğine Karşı Hazırlıklı Olma, Müdahale ve İşbirliği ile İlgili Uluslararası Sözleşme (OPRC 1990) (18.09.2003)

Tüzükler

- Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü
- Gemi Bayrak Şahadetnameleri Hakkında Nizamname
- Gemi Sicil Nizamnamesi
- Gemilerde Yolcuların Sıhhi Emniyeti Hakkında Nizamname
- Giresun Liman Tüzüğü
- İstanbul Liman Tüzüğü
- İzmir Limanı Nizamnamesi
- Samsun Liman Tüzüğü
- Tehlikeli Eşyanın Ticaret Gemileriyle Taşınması Hakkındaki Tüzük
- Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü
- Ticaret Gemilerinin Tonilatolarını Ölçme Tüzüğü
- Ticaret Gemilerinin Yükleme Sınırı Tüzüğü
- Ticaret Gemilerinin Teknik Durumları Hakkında Tüzük
- Trabzon Liman Tüzüğü
- Uluslararası Sağlık Tüzüğü
- Zonguldak Liman Tüzüğü

Bakanlar Kurulu Kararları

- Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Teşvikine Dair Bakanlar Kurulu Kararı
- Gümrük Vergilerinden Muafiyet ve İstisna Tanınacak Haller Hakkında Karar
- İthalat Rejimi Kararları

- Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Milli Gemi Siciline Kayıtlı, Kabotaj Hattında Münhasıran Yük ve Yolcu Taşıyan Gemilere, Ticari Yatlarla, Hizmet ve Balıkçı Gemilerine Verilecek Yakıtın Özel Tüketim Vergisi Tutarının Sıfıra İndirilmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı
- Denizde Arama ve Kurtarma Uluslararası Sözleşme İle Ekinin ve Konferansta Kabul Edilen Sekiz Kararın Onaylanmasına Dair Bakanlar Kurulu Kararı
- Karasuların Genişliği ile İlgili Olarak Karadeniz ve Akdeniz'de Mevcut Olan Durumun Sürdürülmesine İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı
- Kilimli/Alaçğzı Mevkiinin Sınırlandırılmış Alandan Çıkarılması ve Bu Bölgenin Gemi Söküm Yeri Olarak Tespiti Hakkında Karar ve Eki 2004/7220 Karar
- Sınırlandırılmış Alanlar Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı
- Türk Uluslararası Gemi Siciline Kayıtlı Gemi Ve Yatların Sigortalarının, 5684 Sayılı Sigortacılık Kanununun 15 İnci Maddesinin İkinci Fıkrasında Belirtilen Yurt Dışında Yaptırılabilir Sigortalar Kapsamına Dahil Edilmesi Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı
- Yüzer Otel, Yüzer Lokanta veya Benzeri Tesislerin İşletmesi Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı
- Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı
- 7.8.1978 Tarihli ve 7/16349 Sayılı Kararname İle Sınırlandırılmış Alanların Belli Bir Bölümünde ve Sınırlandırılmış Alanların Dışındaki Kıyılarımızda, Gemi VASFında veya Kendiliğinden Hareket Etme Kabiliyetine Sahip Olmayan ve Römorkör İle Çekilebilen Turizm Maksatlı Yüzer Otel, Yüzer Lokanta ve Benzeri Tesislerin İşletilmesine Belirtilen Esaslar Çerçevesinde İzin Verilmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı
- Türkiye'nin Karadeniz'de 200 Millik Münhasır Ekonomik Bölge İlan Etmesi Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı

Bakanlar Kurulu Kararıyla Yürürlüğe Konulan Yönetmelikler

- CE Uygunluk İşaretinin Ürüne İliştirilmesine ve Kullanılmasına Dair Yönetmelik
- Dış Hatlara Sefer Yapan Gemilere Giriş ve Çıkışın Düzenlenmesi Hakkında Yönetmelik
- Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılabilir veya Karada Çıkıp Kıyı Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik
- Sivil Hava Meydanları, Limanlar ve Sınır Kapılarında Güvenliğin Sağlanması, Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik
- Türk Arama ve Kurtarma Yönetmeliği
- Ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelik
- Uygunluk Değerlendirme Kuruluşları İle Onaylanmış Kuruluşlara Dair Yönetmelik
- Yat Turizmi Yönetmeliği
- 155 Sayılı Kanuna Göre Hazırlanan Harita ve Planlara Ait İşaretlerin Korunması Hakkında Yönetmelik
- 1738 Sayılı Seyir ve Hidrografi Hizmetleri Yasasının Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik

Yönetmelikler

- 150 Gros Tonilatodan Küçük Yolcu veya Yük Taşıyan Ticaret Gemilerinin Yükleme Sınırları veya Yük Hadleri Hakkında Yönetmelik
- Ayvalık Liman Yönetmeliği
- Balıkçı Barınakları Yönetmeliği

- Balıkçı Gemilerinin Emniyeti Hakkında Yönetmelik
- Bandırma Liman Yönetmeliği
- Bodrum Liman Yönetmeliği
- Ceyhan Liman Yönetmeliği
- Çanakkale Liman Yönetmeliği
- Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği
- Dalabilir Deniz Araçları Hakkında Yönetmelik
- Deniz Kazalarının İncelenmesine İlişkin Yönetmelik
- Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği
- Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun Kapsamında Mal ve Hizmet Alımına İlişkin Yönetmelik
- Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkında Kanunun Uygulamasına İlişkin Yönetmelik
- Denizcilik Eğitimi Denetleme ve Kalite Standartları Esasları Hakkında Yönetmelik
- Denizcilik Müsteşarlığı Denizcilik Uzman Yardımcılığı Giriş Sınavı ve Denizcilik Uzmanlığı Yeterlik Sınavı ile Denizcilik Uzmanlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik
- Denizcilik Müsteşarlığı Döner Sermaye İşletmesi Yönetmeliği
- Denizcilik Müsteşarlığı Hizmetiçi Eğitim Yönetmeliği
- Denizcilik Müsteşarlığı Personeli Disiplin Amirleri Yönetmeliği
- Denizcilik Müsteşarlığı Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği
- Denizcilik Müsteşarlığı Sicil Amirleri Yönetmeliği
- Denizcilik Müsteşarlığı Aday Memurları Yetiştirme Yönetmeliği
- Denizcilik Müsteşarlığı Taşra Teşkilatı Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik
- Denizcilik Müsteşarlığı Teftiş Kurulu Yönetmeliği
- Denizcilik Müsteşarlığı Tarafından Gerçekleştirilecek Piyasa Gözetimi ve Denetimine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
- Dikili Liman Yönetmeliği
- Dökme Yük Gemilerinin Güvenli bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik
- Fethiye Liman Yönetmeliği
- Gelibolu Liman Yönetmeliği
- Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik
- Gemiadamları Yönetmeliği
- Gemiadamlarının İkamet Yerleri, Sağlık ve İşelerine Dair Yönetmelik
- Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği
- Gemi ve Su Araçlarının İnşası Tadilatı, Bakım-Onarımlarında Uygulanacak Usul ve Esaslara Dair Yönetmelik
- Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik
- Gemiadamı Yetiştirme Kursları Yönetmeliği
- Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği
- Gemi Söküm Yönetmeliği
- Gemi Tanklarının Kalibrasyonuna Dair Yönetmelik
- Gemi Teçhizatı Yönetmeliği

- Gemi Trafik Hizmetleri Sistemlerinin Kurulmasına ve İşletilmesine İlişkin Yönetmelik
- Gezi Tekneleri Yönetmeliği
- Güllük Liman Yönetmeliği
- Hopa Liman Yönetmeliği
- İç Su Araçları Yönetmeliği
- İskenderun Liman Yönetmeliği
- İzmit Liman Yönetmeliği
- Karadeniz Ereğli Liman Yönetmeliği
- Karataş Liman Yönetmeliği
- Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
- Kıyı Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmelik
- Kılavuz Kaptanların Yeterlikleri, Eğitimleri, Belgelendirilmeleri ve Çalışma Usulleri Hakkında Yönetmelik
- Kumkapı Balıkçı Barınağı Yönetmeliği
- Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği
- Nemrut Koyu Liman Yönetmeliği
- Özel Teknelerin Donatımı, Kaydı ve Belgelendirilmesi İle Özel Tekneleri Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik
- Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanunun Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik
- Petrol Tankerlerinin Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik
- Profesyonel Sualtı Adamları Yönetmeliği
- Rize Liman Yönetmeliği
- Ro-Ro Yolcu Gemileri ve Yüksek Hızlı Yolcu Tekneleri Yönetmeliği
- Sefer Bölgeleri Yönetmeliği
- SOLAS ve MARPOL Sözleşmelerine Göre Bildirilere İlişkin Yönetmelik
- Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği
- Tatvan Liman Yönetmeliği
- Telsiz Operatör Yeterlikleri ve Sınav Yönetmeliği
- Telsiz Yönetmeliği
- Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerlerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
- Tuzla Liman Yönetmeliği
- Türk Bayraklı Gemilerde Bayrak Devleti Adına Hareket Edecek Kuruluşların Seçimi ve Yetkilendirilmesine Dair Yönetmelik
- Türk Uluslararası Gemi Sicili Yönetmeliği
- Uluslararası Denizcilik Forumları Koordinasyon Komisyonu Yönetmeliği
- Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği
- Yolcu Gemilerinin Emniyetine ve Gemideki Yolcuların Kayıt Altına Alınmasına İlişkin Yönetmelik
- 10 kHz - 60 GHz Frekans Bandında Çalışan Sabit Telekomünikasyon Cihazlarından Kaynaklanan Elektromanyetik Alan Şiddeti Limit Değerlerinin Belirlenmesi, Ölçüm Yöntemleri ve Denetlenmesi Hakkında Yönetmelik

Tebliğler

- Amatör Denizci Belgesi Sınavına İlişkin Tebliğ
- Atık Alma Gemileri İçin Uygulanacak İdari ve Teknik Düzenleme Hakkında Tebliğ
- Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ
- Gemilerde Bulunan GMDSS (Küresel Deniz Tehlike ve Güvenlik Sistemi) Teçhizatına Kıyıda Bakım Hizmeti verecek Firmaların Uymakla Yükümlü Oldukları Hususlara İlişkin Tebliğ
- Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında Tebliğ
- Gezi Tekneleri Yönetmeliği Kapsamında Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesinin Onaylanmış Kuruluş Olarak Görevlendirilmesine Dair Tebliğ
- Gezi Tekneleri Yönetmeliği İçin Onaylanmış Kuruluş Görevlendirilmesinde Esas Alınan Temel Kriterlere Dair Tebliğ
- Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin 8 inci Maddesinde Yer Alan Uyumlaştırılmış Ulusal Standartların Listesinin Yayımlanmasına İlişkin Tebliğ
- Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin 14 üncü Maddesinde Yer Alan Kayıt Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar ile Yükümlülükler İlişkin Tebliğ
- Hazine Arazilerinin Tersane Yatırımlarına Tahsisinde Uygulanacak Esas ve Usullere İlişkin Tebliğ
- Kamu İktisadi Teşebbüslerince İşletilen Limanların Deniz Sınırlarının ve Koordinatlarının Belirlenmesine İlişkin Tebliğ
- Kıyı Tesisi Yapım Taleplerinin Değerlendirilmesine Dair Tebliğ
- Milli Emlak Genel Tebliği
- Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B CS Cihazının Gemilere Donatılmasına ve Özelliklerine Dair Tebliğ
- Özel Teknelerin Kaydı, Belgelendirilmesi ve Teçhizat Donatımına İlişkin Tebliğ
- Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale Plânlarını Hazırlayacak Kurum Kuruluşların Asgari Özelliklerine Dair Tebliğ
- Ulusal Arama ve Kurtarma Plânına İlişkin Tebliğ
- Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Kararın Uygulanmasına İlişkin Tebliğ
- Yurt İçinde Düzenlenen Uluslararası Fuarlara İlişkin Tebliğ
- 6 Seri Numaralı Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) Genel Tebliğ
- 9 Seri Numaralı ÖTV Genel Tebliği
- 10 Seri Numaralı ÖTV Genel Tebliği

Genelgeler

- Gemi Teçhizatı Yönetmeliği İçin Onaylanmış Kuruluş Görevlendirilmesine Esas Alınan Temel Kriterlere Dair Genelge
- İnşa Halindeki Gemilere Mahsus Sicile Kayıta İlişkin Genelge
- İthal Edilen Gemilerin TUGS'a Kayıtları Hakkında Genelge
- Kondüsyon Değerlendirme Sörveyi Hakkında Genelge
- Kıyı Tesisleri İşletme İzinleri Hakkında Genelge
- Kıyı Tesislerine Acil Müdahale Planları Hakkında Genelge
- Kıyı Yapılarında Uygulanacak İş ve İşlemler Hakkındaki Genelge (Bayındırlık ve İskan Bakanlığı)
- 5312 Sayılı Kanun ve Uygulama Yönetmeliği Kapsamında Gemilerin Bildirimde Bulunacağı Yerler Hakkında Genelge

- Para Cezaları Hakkında Genelge
- Denizcilik Müsteşarlığı Döner Sermaye İşletmesi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Kapsamında Denizcilik Müsteşarlığına Gelir Getirecek Kalemlere Dair Genelge

Yönergeler (Talimatlar)

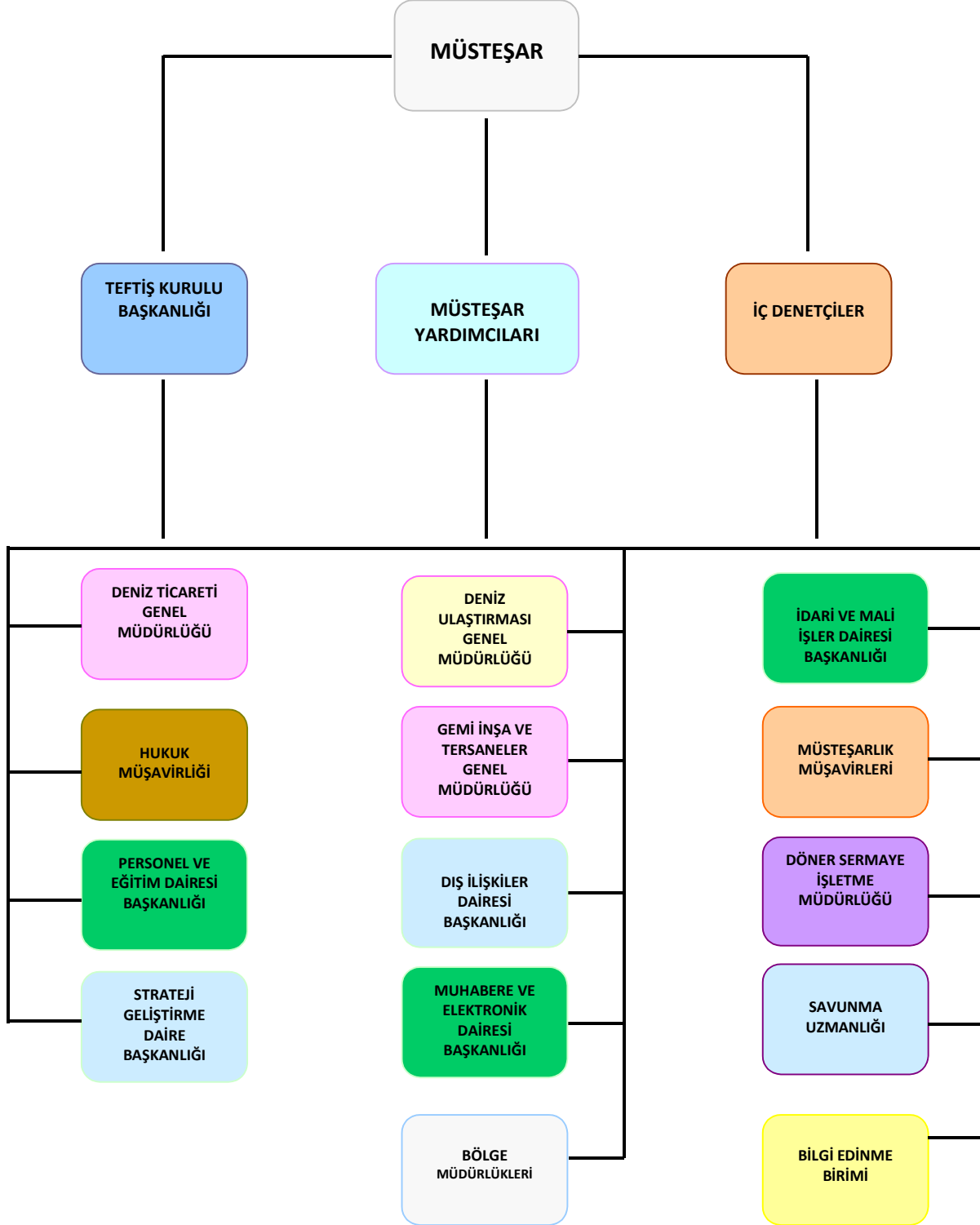
- Alanya Liman Talimatı
- Acente YEB Programı Uygulaması Hakkında Talimat
- Amasra Liman Talimatı
- Anamur Liman Talimatı
- Antalya Liman Talimatı
- Ayancık Liman Talimatı
- Balast Suyu Raporlama Formu Hakkında Talimat
- Bartın Liman Talimatı
- Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı Merkez ve Taşra Teşkilatı İmza Yetkileri Yönergesi
- Bozcaada Liman Talimatı
- Cide Liman Talimatı
- Çeşme Liman Talimatı
- Datça Liman Talimatı
- Deniz Araçlarının Tesciline Yönelik Usul ve Esasların Belirlenmesine İlişkin Yönerge
- Deniz Taşıma Araçları İle Deniz Araçlarının Tescil, Alım Satım ve Terkin İşlemlerinde Yetkilisinden İstenecek Belgelere İlişkin Talimat
- Edremit Liman Talimatı
- Enez Liman Talimatı
- Fatsa Liman Talimatı
- Finike Liman Talimatı
- Foça Liman Talimatı
- Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönergesi
- Gemi Acenteleri Eğitim Yönergesi
- Gemiadamları Sağlık Yönergesi
- Gemilerin Gemiadamları ile Donatılmasına İlişkin Yönerge
- Gemilerin Teknik Niteliklerine Yönelik Uygulama Kuralları Yönergesi
- Gemlik Liman Talimatı
- Gerze Liman Talimatı
- Göcek Liman Talimatı
- Gökçeada Liman Talimatı
- Görele Liman Talimatı
- İğneada Liman Talimatnamesi
- İstanbul Limanı Demir Yerleri Kullanım Esasları Talimatı
- Kabotaj Hattında Yapılacak Düzenli Seferlere İlişkin Esaslar (Talimat)
- Karabiga Liman Talimatnamesi
- Karasu Liman Talimatı
- Kaş Liman Talimatı
- Kefken Liman Talimatı
- Kemer Liman Talimatı

- Kuşadası Liman Talimatı
- Marmara Adası Liman Talimatı
- Marmara Havzasında Bulunan Limanlara Sefer Yapan Gemilerle Marmara Havzası Limanları Arasında Sefer Yapan Gemilerin Sefer Durumlarına Ait Yönerge
- Marmaris Liman Talimatı
- Mersin Liman Talimatı
- Mudanya Liman Talimatı
- Ordu Liman Talimatı
- Özel Teknelerin Kayıt, Belgelendirme ve Donatımına İlişkin Yönerge
- Pazar Liman Talimatı
- Petrol Kirliliğinden Doğan Zararın Hukuki Sorumluluğu İle İlgili Uluslar Arası Sözleşme 1992 (CLC92) Sertifikasının Düzenlenmesine Yönelik Usul ve Esaslarının Belirlenmesine İlişkin Yönerge
- Sinop Liman Talimatı
- Taşucu Liman Talimatı
- Tekirdağ Liman Talimatı
- Tirebolu Liman Talimatı
- Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodunun Türk Bayraklı Gemilere ve İşleticilerine Uygulanmasına İlişkin Yönerge
- Ünye Liman Talimatı
- Vakfıkebir Liman Talimatı
- Yatlara Uygulanacak Sağlık İşlemleri Hakkında Yönerge
- Yalova Liman Talimatı
- 6762 Sayılı Türk Ticaret Kanununun 824. Maddesine Göre Türk Bayrağı Çeken ve Türk Bayrağından Çıkan Gemilere İlişkin Uygulama Talimatı

2.3. KURULUŞ İÇİ ANALİZ

2.3.1. Organizasyon Yapısı

DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI ORGANİZASYON ŞEMASI



Denizcilik Müsteşarlığı'nın merkez teşkilatında yer alan ana hizmet birimleri; Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü, Gemi İnşa ve Tersaneler Genel Müdürlüğü ve Dış İlişkiler Dairesi Başkanlığı'dır.

Müsteşarlığın merkez teşkilatındaki danışma ve denetim birimleri; Teftiş Kurulu Başkanlığı, İç Denetim Birimi, Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği ve Müsteşarlık Müşavirlerinden oluşur.

Denizcilik Müsteşarlığının merkez teşkilatındaki yardımcı hizmet birimleri ise; Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı, İdarî ve Malî İşler Dairesi Başkanlığı, Muhabere ve Elektronik Dairesi Başkanlığı ile Savunma Uzmanlığı'dır.

Müsteşarlığın taşra teşkilatını; İstanbul, İzmir, Çanakkale, Mersin, Antalya, Samsun ve Trabzon Bölge Müdürlükleri ile 71 Liman Başkanlığı oluşturur.

Ancak Müsteşarlığımızın mevcut yapısında ve görev alanında yapılması gündemde olan önemli bir değişiklik, "Bölge Müdürlüklerinin Kaldırılması Hakkında Bakanlar Kurulu Kararı" taslağı ile Denizcilik Müsteşarlığı Bölge Müdürlüklerinin kaldırılmasına yönelik çalışmalardır.

2.3.2. İnsan Kaynakları

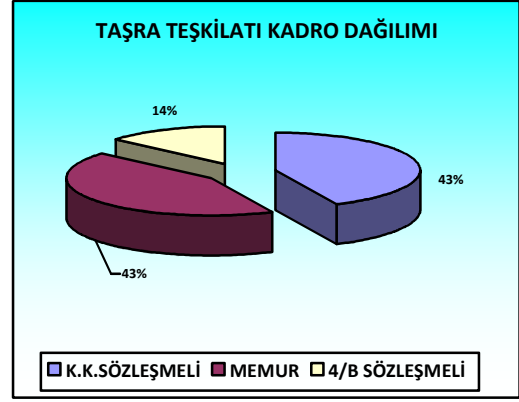
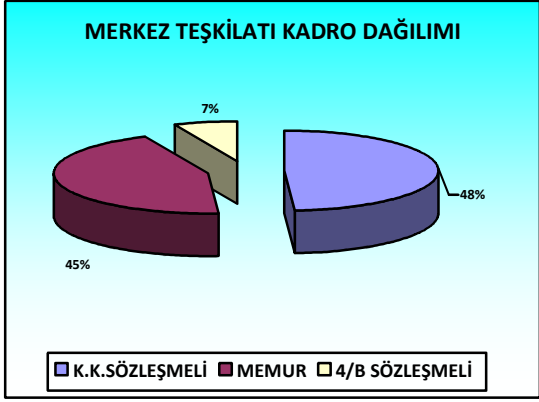
• Genel Durum

Kurumumuzda Aralık 2008 sonu itibariyle merkez teşkilatında 496 ve taşra teşkilatında 778 olmak üzere toplam 1274 personel bulunmakta olup; personelin % 38,9'u merkezde, % 61,1'i ise taşrada görev yapmaktadır.

657 sayılı Devlet Memurları Kanunu'na tâbi olarak çalışan personelin % 45,3'ü kadro karşılığı sözleşmeli, % 43,7'si kadrolu ve % 11'i 4/B sözleşmeli statüde istihdam edilmektedir

Müsteşarlık personelinin % 84,5'ini erkekler, % 15,5'ini ise kadınlar oluşturmaktadır. Merkezde kadın personelin oranı % 25,7'si iken, taşrada bu oranın % 8,5 olduğu görülmektedir.

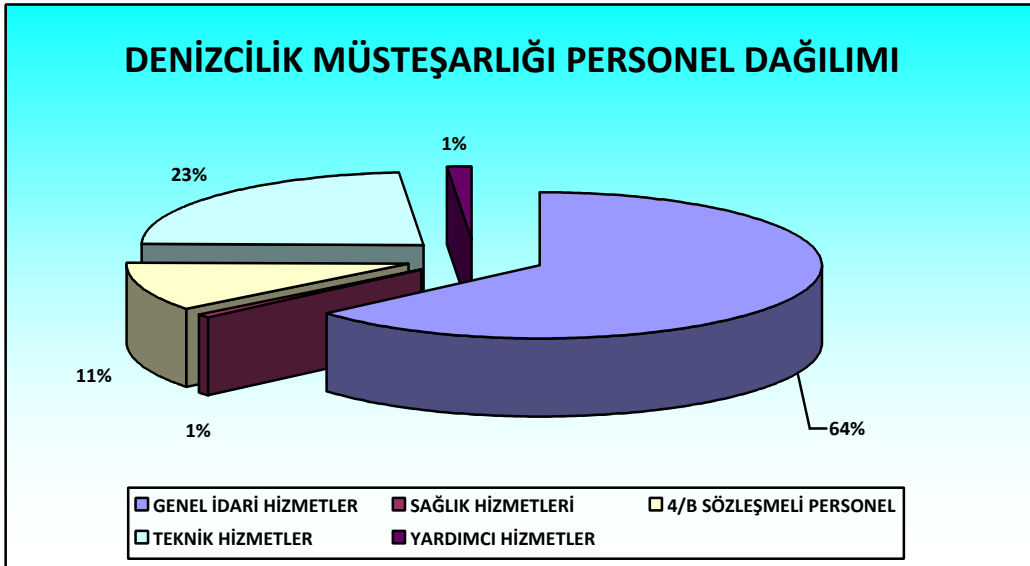
PERSONELİN KADRO DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI				
	Kadro Karşılığı Sözleşmeli	Kadrolu	4/B Sözleşmeli	Toplam
Merkez	242	221	33	496
Taşra	336	336	106	778
Toplam	578	557	139	1274



- **Personelin Hizmet Sınıfına Göre Dağılımı**

Müşterilik personelinin % 63,6'sı Genel İdare Hizmetleri % 23,4'ü Teknik Hizmetler, % 11'i 4/B Sözleşmeli personel, % 0,8'i Sağlık Hizmetleri ve % 1,2'si ise Yardımcı Hizmetler sınıfında görev yapmaktadır.

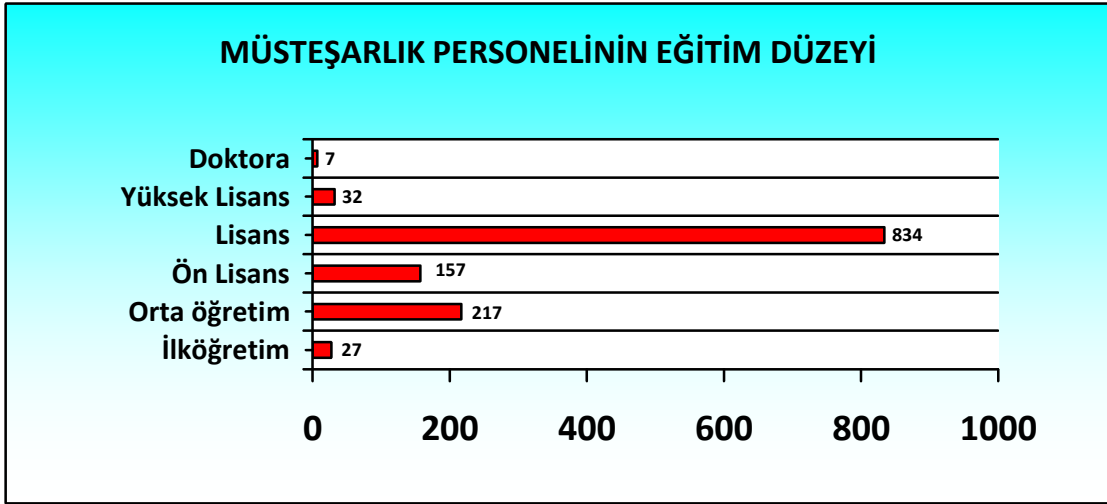
DENİZCİLİK MÜŞTERİLİĞİ PERSONELİNİN HİZMET SINIFLARINA GÖRE DAĞILIMI					
Genel İdare Hizmetleri Sınıfı	Teknik Hizmetler Sınıfı	Sağlık Hizmetleri Sınıfı	Yardımcı Hizmetler Sınıfı	4/B Sözleşmeli Personel	Toplam
811	299	9	16	139	1274



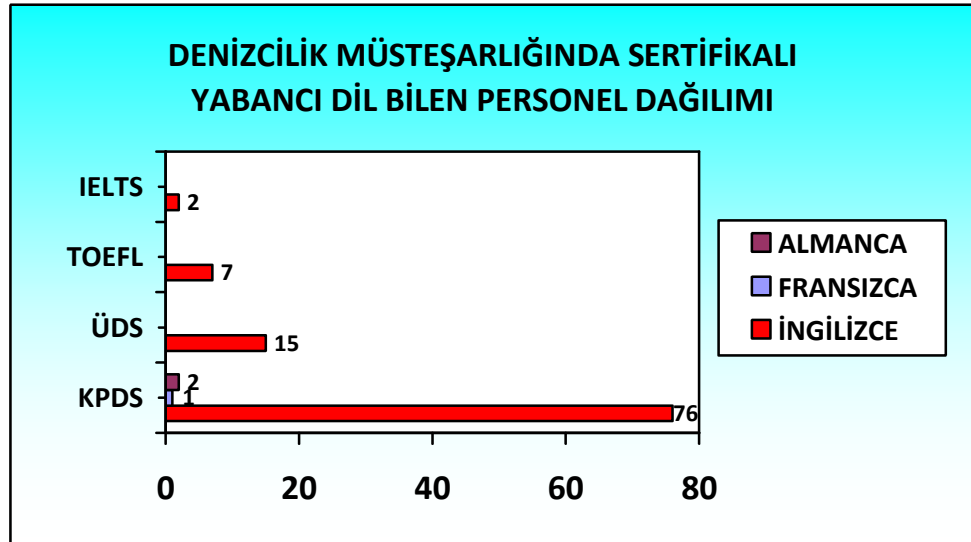
- **Personelin Eğitim Durumuna Göre Dağılımı**

Müşterilerimizden % 11,5'i ön lisans, % 66,3'ü lisans, % 2,4'ü yüksek lisans mezunu olup, % 0,5'i ise doktora derecesine sahiptir.

MÜŞTERİLERİMİZİN EĞİTİM DÜZEYİ					
İlköğretim (İlkokul-Ortaokul)	Orta öğretim (Lise ve dengi)	Ön Lisans	Lisans	Yüksek Lisans	Doktora
27	217	157	834	32	7



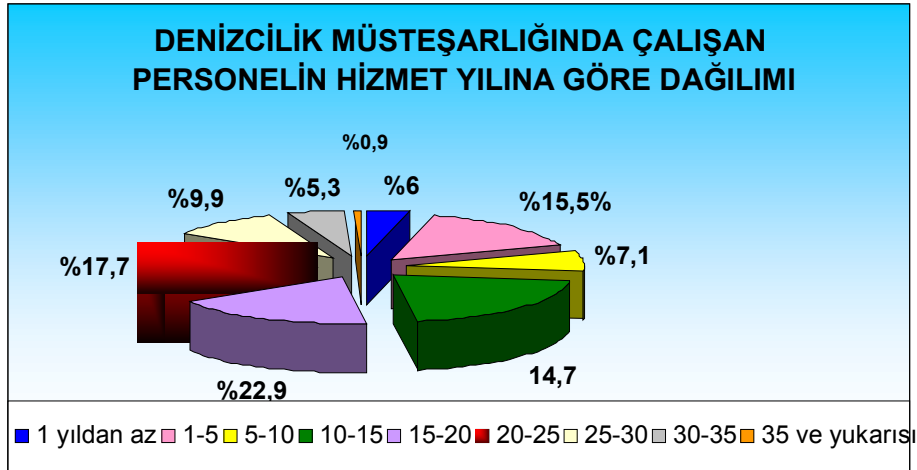
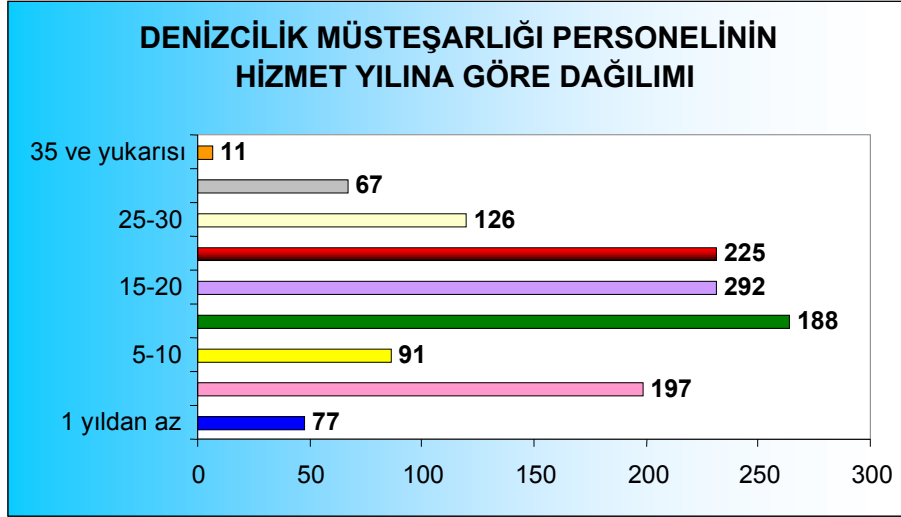
Müşterilerimizde yabancı dil bilen personelin oranı % 8'dir. 1274 personelden 103'ünün yabancı dil seviyeleri katıldıkları sınavlar ile belgelendirilmiştir.



- **Personelin Hizmet Durumuna Göre Dağılımı**

1993 yılında kurulan Denizcilik Müsteşarlığı'nın personel ihtiyacı, Ulaştırma Bakanlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü personelinden ve ilk defa sınavla açıktan alınan ve kurumlar arası nakil yoluyla atanan personelle karşılanmıştır. Bu nedenle personelin Müsteşarlıktaki hizmet süreleri en fazla 15 yıl olmakla birlikte toplam çalışma süreleri daha fazladır.

Müsteşarlıkta çalışan genç personel sayısı son yıllarda artmıştır.



2.3.3. Teknolojik Altyapı

Kıyılarımızda seyir emniyeti ve deniz güvenliğini arttıran Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS-AIS) kurulmuştur. OTS kapsamında, 25'i kıyılarımızda ve 2 tanesi de KKTC'de olmak üzere toplam 27 adet baz istasyonu bulunmaktadır. Baz istasyonları vasıtası ile alınan bilgiler Ankara'daki OTS ana merkezine iletilmekte ve Ankara'dan Türk Arama Kurtarma Sahası içerisinde seyir yapan gemiler anlık olarak izlenebilmektedir.

Denizde emniyet ve güvenliğin artırılması, deniz kirliliğinin önüne geçilmesi, yasadışı eylemlerin önlenmesi, balıkçılık faaliyetlerinin kontrol altına alınabilmesi, ÖTV'si indirilmiş yakıtın usulsüz kullanımının önlenmesi ve kıyılarımızda seyreden SOLAS kapsamına giren ve girmeyen bütün gemi ve deniz araçlarını izleyerek tüm deniz resminin elde edilmesi, dolayısıyla emniyetli bir deniz ulaştırmasının sağlanması amacıyla SOLAS kapsamı dışındaki gemi ve deniz araçlarının da AIS Klas-B CS cihazı ile donatılması karara bağlanmış ve bu kapsamda hazırlanan "Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS) Klas-B CS cihazının Gemilere Donatılmasına ve Özelliklerine Dair Tebliğ" 11 Eylül 2007 tarih ve 26640 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Türk Boğazları Bölgesinde seyir, can, mal ve çevre güvenliğini artırılması ve bölgedeki deniz trafiğinin anlık izlenerek yönetilmesi amacıyla, Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi (TBGTHM) 30 Aralık 2003 tarihinde hizmete açılmıştır. 2007 yılı içerisinde inşaatı tamamlanarak 02 Temmuz 2008 tarihi itibarıyla sisteme ilave olan üç adet Trafik Gözetleme İstasyonu (TGİ) ile Marmara Denizi'ndeki trafik ayırım düzeni içinde kalan alanın tamamı ve Bozcaada'nın Batı ve Güneybatı istikametinde 20 deniz milini kapsayan alan da kapsama alanına alınmıştır. Böylece, Ege Denizi'nden Karadeniz'e kadar kesintisiz izleme imkânı sağlanmıştır. Türkiye kıyılarında seyir emniyeti ve deniz güvenliğini arttırmak, gemilere veya kıyı tesislerine bilgi hizmeti sunmak, deniz trafiğini düzenlemek ve koordine etmek, gemilere seyir yardımı hizmeti vermek ve olası deniz kazalarında etkin destek sağlamak amacıyla, yoğun deniz trafiğinin bulunduğu İzmit, İzmir (Kuzey Ege), İskenderun ve Mersin Bölgelerinde de Gemi Trafik Hizmetleri (GTH) Merkezleri'nin kurulması çalışmalarına başlanmıştır.

Gemilerin uydular aracılığıyla uzak mesafelerden izlenebilmesi için IMO tarafından planlanan ve 2009 yılında faal hale getirilecek olan "Uzak Mesafelerden Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT)" nin kurulup, işletilmesi ve bu sistemden faydalanacak kurumların veri ihtiyaçlarının belirlenmesi konularına ilişkin tüm faaliyetler Müsteşarlığımız koordinasyonunda yapılmaktadır.

Böylelikle tüm Türkiye kıyılarını kapsayan AIS sistemi, uzak mesafelerden gemileri izleyecek LRIT sistemi ve deniz trafiğinin oldukça yoğun olduğu bölgelerde kurulacak GTHM'ler ile ülkemiz kıyılarında seyir emniyeti ve deniz güvenliğini artırılmasına yönelik çok büyük bir hizmet sağlanmış ve neredeyse AB kriterlerinin de ötesinde bir başarı elde edilmiş olacaktır.

Deniz trafiği yoğun olan liman başkanlıklarında denetim sistemini etkinleştirmek amacıyla, liman kontrol tekneleri satın alınarak hizmete sunulmuştur.

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM), Uydu Yardımlı Ana Arama Kurtarma Sistemi (COSPAS-SARSAT) ile donatılmış olarak 7 gün 24 saat hizmet vermektedir. 11.06.2005 tarihinden itibaren COSPAS-SARSAT Sisteminde Yer Kesimi Servis Sağlayıcı Ülke

(Ground Segment Provider) sıfatıyla yer alan Türkiye, 17.01.2006 tarihinden itibaren de TRMCC, FOC (Tam Operasyonel Yetkinlik) yeterliliği kazanmıştır.

Gemi Adamları Bilgi Sisteminde; liman başkanlıklarının girmiş olduğu gemiadamı sicil bilgileri (kimlik bilgisi, sağlık, savcılık, emniyet, STCW belgeleri, gemiadamı cüzdanı bilgileri) tutulmakta, bu bilgilerden yararlanılarak bilgilerin doğrulanması ve belgelendirme işlemleri ile zabitan sınıfına ait belgelendirmeler yapılmaktadır. Belgelerin her biri sistemde tutulmaktadır. Ayrıca verilen belgeler ilgili kuruluş ve hizmet alanlar tarafından da doğrulanabilmektedir. Darphane tarafından yeni basılan cüzdanlar için geliştirilen cüzdan programı aynı veritabanından beslenerek gerekli sayfaların basılmasını sağlamaktadır. Sistemde gemiadamına verilen cüzdanlar ve kişilere ait resim ve imzaları yer almaktadır.

ÖTV'si sıfırlanmış yakıt uygulaması kapsamında yakıt alım defteri düzenlenmesinden, yakıt dağıtım firmalarının yaptıkları bildirimlerin Maliye Bakanlığı'na gönderilmek üzere hazırlanmasına kadar tüm işlemler ÖTV'si Sıfırlanmış Yakıt Bilgi Sistemi ile elektronik ortamda gerçekleştirilmektedir.

Uluslararası sefer yapan gemilerimizin Harmonize Sörvey ve Sertifikalandırma Sistemi kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi, ön sörvey uygulamasına tâbi olacak gemilerin belirlenmesi ve raporlarının düzenlenmesi, Elektronik Sertifika Sistemi (ESS) yazılımı ile gerçekleştirilmekte olan işlemlerden bazılarıdır. Ön sörveye tâbi olan gemilerin belirlenmesi ESS'nin bir modülü olan hedefleme sistemi tarafından yapılmaktadır. Hedefleme sistemi, ayrıca liman işlemleri uygulaması ile gerçek zamanlı iletişim halinde olup "Yanaşma Ordinosu" ve "Yola Elverişlilik Belgesi (Liman Çıkış İzni) (YEB)" düzenlenmesi işlemlerini kontrol etmekte, sörveye tâbi olup sörvey geçirmeyen gemilere belge düzenlenmesini engellemektedir.

Gemi Sörvey Kurulu (GSK) uygulamaları kapsamında; tonilâto işlemleri, Liman Devleti Kontrolü (PSC) işlemleri, ISM işlemleri, norm ihlalleri vb. belgelendirme ve faaliyetler veri tabanlı program aracılığıyla yürütülmekte ve anlık olarak izlenebilmektedir.

Liman Bilgi Sistemi kapsamında; gemiadamı, gemi (ordino işlemleri, YEB işlemleri vb.) yük ve harç işlemleri veri tabanlı program aracılığıyla gerçekleştirilmektedir.

Gemi Sicil Bilgi Sistemi ile Millî Gemi Siciline ve Türk Uluslararası Gemi Siciline kaydolun gemilerin teknik bilgileri, donatan bilgileri, haciz ve ipotek bilgileri ile bu bilgilerde meydana gelen değişiklik kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Program ile filo hakkındaki çeşitli istatistikî veriler (sicile kayıtlı gemilerin GT-DWT yaş olarak dağılımları vs.) anlık olarak görülebilmektedir. Uygulama ile "Gemi Sicil Tasdiknamesi", "Kütük Kayıt Örneği", "Gemi Satış Belgesi" ve "Terkin Belgesi" düzenlenmekte ve bu belgelerin kayıtları tutulmaktadır. Gemi sicil veri tabanı aynı zamanda Elektronik Sertifika Sisteminin, Hedefleme Sisteminin, ÖTV'si sıfırlanmış yakıt programının gemi ile ilgili bilgi kaynağını oluşturmaktadır.

Doküman Takibi ve Yönetimi Programı ile;

- Müsteşarlık Merkez Birimlerinde kurum dışından veya Müsteşarlık birimlerinden, genel evrak servisine gelen evrak, tarayıcıda taranarak bilgisayara işlenip ilgili birimlere gönderilmektedir. Böylece mevcut sistemde iş akışına giren evrakın pdf, tif, doc

formatında sayısal kopyası alınarak, evrak metni görüntülenebilmekte ve Müsteşarlığımızın sayısal arşiv sistemi oluşturulmakta,

- Müsteşarlık Bölge Müdürlükleri ve Liman Başkanlıklarında gelen/giden evrak ve yapılan iç yazışmaların elektronik ortamda dağıtım ve takip işlemleri yapılabilmekte,
- Evrak işlemlerinin başladığı andan itibaren işlem sonuçlanıncaya kadar geçen zamanda, evrakla ilgili süreçler izlenebilmekte,
- Evrak durumu hakkında çeşitli kriterlere göre (tarih, sayı, konu, geldiği yer, gönderildiği yer, havale edilen personel vs.) detaylı sorgulamalar yapılabilmekte,
- e-devlet uygulamaları kapsamında, Müsteşarlık Merkez, Bölge ve Liman Başkanlıklarına gelen evrak; evrak sahibi veya Müsteşarlığımız personeli tarafından internet üzerinden takip edilebilmekte,
- Belirlenen kriterler çerçevesinde istatistikî veri (birim, konu, sayı, kurum personeli, vs) üretimleri yapılabilmekte,

böylelikle Müsteşarlık genelinde, tüm evrak işlemleri (gelen – giden evrak tarih ve sayı alma, havale, dosyalama) elektronik ortamda yapılmaktadır.

Gemi Acenteleri Programı ile yetki belgesi verilen gemi acente şirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. İnternet sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluşlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir.

e-Gemi İsim Uygulaması ile ilgililer internet sitemiz aracılığı ile liman başkanlığına gitmeden ev veya ofislerinden anlık olarak gemilerinde kullanmak istedikleri gemi ismine ön onay alabilmektedir.

Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmeti veren kamu ve özel kuruluşlar, vermiş oldukları hizmetin detaylarını Kılavuzluk Bilgi Sistemi aracılığı ile Müsteşarlığımıza bildirmekte, böylece "kamu payı"nın takibi yapılabilmektedir.

Tersane Bilgi İşlem Sistemi ile tersane, tekne/yat imal yeri, gemi inşa yan sanayi, çekek yeri ve gemi söküm kuruluşlarına ait tesis, personel, faaliyet alanı gibi bilgiler "Gemi İnşa Sanayi Veri Tabanı Programı" üzerinden yürütülebilmektedir. Ayrıca ilgili firmalara sağlanan kullanıcı adı/şifre aracılığıyla firmalar kendi bilgilerini girebilmekte/güncelleyebilmektedir.

Personel Yazılım Projesi ile atama, kadro, sicil, izin, terfi, intibak, pasaport, disiplin, tahakkuk ve bordro gibi her türlü personel işlemlerinin tek bir yazılım aracılığıyla yapılması, ayrıca kurum içindeki personele ait tüm verilerin merkezî bir veri tabanında tutulabilmektedir.

2.3.4. Malî Durum

2.3.4.1. Malî Kaynaklar

Denizcilik Müsteşarlığı'nın malî kaynaklarını, Genel Bütçeden ayrılan pay ve Döner Sermaye Gelirleri oluşturmaktadır.

Denizcilik Müsteşarlığı'na yıllar itibariyle tahsis edilen bütçe ödenekleri aşağıdaki çizelgede yer almaktadır.

1994-2008 YILLARI DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI BÜTÇESİ

YIL	CARİ ÖDENEKLER	YATIRIM ÖDENEKLERİ	TRANSFER ÖDENEKLERİ	TOPLAM BÜTÇE BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	ÖZEL ÖDENEK (*)
1994	102.000.000.000	34.990.000.000	114.095.000.000	251.085.000.000	51.821.000.000
1995	147.000.000.000	57.000.000.000	56.101.000.000	260.101.000.000	17.268.000.000
1996	359.000.000.000	73.500.000.000	102.001.000.000	534.501.000.000	173.507.000.000
1997	743.000.000.000	120.000.000.000	187.151.000.000	1.050.151.000.000	596.893.000.000
1998	1.745.000.000.000	200.000.000.000	122.001.000.000	2.067.001.000.000	572.182.000.000
1999	3.000.000.000.000	1.420.000.000.000	188.001.000.000	4.608.001.000.000	685.799.000.000
2000	4.550.000.000.000	6.500.000.000.000	332.001.000.000	11.382.001.000.000	1.424.533.000.000
2001	5.969.000.000.000	13.000.000.000.000	301.000.000.000	19.270.000.000.000	2.022.429.000.000
2002	14.561.000.000.000	17.600.000.000.000	715.000.000.000	32.876.000.000.000	3.414.620.000.000
2003	20.418.000.000.000	22.000.000.000.000	846.000.000.000	43.264.000.000.000	3.628.499.000.000
2004	24.380.000.000.000	14.500.000.000.000	792.000.000.000	39.672.000.000.000	3.356.277.000.000
2005	30.211.000.000.000	14.300.000.000.000	825.000.000.000	45.336.000.000.000	
2006	35.094.000	14.000.000	825.000	49.919.000	
2007	44.076.000	20.000.000	871.000	64.947.000	
2008	45.347.000	20.000.000	846.000	66.193.000	

1994-2005 Rakamları Türk Lirası olarak verilmiştir.

(*) 23 Temmuz 2004 Tarih ve 25531 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5217 Sayılı Kanunla Özel Ödenek 2005 Mali Yılı itibariyle kaldırılmıştır.

**2003-2008 MALÎ YILLARI
GENEL BÜTÇE ÖDENEK VE GERÇEKLEŞME ÇİZELGESİ**

AÇIKLAMA	2003		2004 (*)		2005(*)		2006		2007		2008	
	BÜTÇE ÖDENEĞİ	YIL SONU HARC.	BÜTÇE ÖDENEĞİ	YIL SONU HARC.	BÜTÇE ÖDENEĞİ	YIL SONU HARC.	BÜTÇE ÖDENEĞİ	YIL SONU HARC.	BÜTÇE ÖDENEĞİ	YIL SONU HARC.	BÜTÇE ÖDENEĞİ	YIL SONU HARC.
Cari	21.264.000	21.737.291	24.693.340	25.952.890	31.036.000	32.863.289	35.919.000	36.902.247	44.947.000	41.998.779	46.193.000	
Sermaye Giderleri	22.000.000	7.743.973	12.362.700	1.297.397	13.778.000	3.611.517	14.000.000	6.824.131	20.000.000	16.367.245	20.000.000	
TOPLAM	43.264.000	29.481.264	37.056.040	27.250.287	44.814.000	36.474.806	49.919.000	43.726.378	64.947.000	58.366.024	66.193.000	0

(*) 2004 ve 2005 Yılında Bütçe Başlangıç Ödeneklerinde Maliye Bakanlığı tarafından kesinti yapıldığından Kesintili Başlangıç Ödenekleri alınmıştır.

2001-2008 MALÎ YILLARI
DÖNER SERMAYE İŞLETMESİ BÜTÇE ÖDENEKLERİ

Yılı	Cari ödenekler	Toplam bütçe ödeneği
2001	8.000.000.000.000	8.000.000.000.000
2002	12.200.000.000.000	12.200.000.000.000
2003	18.000.000.000.000	18.000.000.000.000
2004	17.100.000.000.000	17.100.000.000.000
2005	19.720.000.000.000	19.720.000.000.000
2006	15.355.000	15.355.000
2007	19.679.468	19.679.468
2008	21.740.010	21.740.010

2001-2005 Yıllarına ait ödenekler TL olarak yazılmıştır.

2.3.4.2. Bina, Araç Envanteri ve Diğer Varlıklar

Müşterliğimizin Ankara'da bulunan ana hizmet binası ve ek hizmet binası ile birlikte bölge müdürlükleri ve liman başkanlıklarına ait toplam 60 adet hizmet binası Millî Emlâk Genel Müdürlüğünce Müşterliğimize tahsis edilmiştir. Ayrıca mülkiyeti kamu kurum ve kuruluşlarına ait olup, kira bedeli ödenmeyen 8 adet, şahıslardan kiralanın 3 adet hizmet binamız mevcuttur. Ankara'da 3 adet, taşra teşkilatında ise 94 adet olmak üzere toplam 97 adet kamu konutu bulunmaktadır.

Müşterliğimiz merkez teşkilatında 3 adet, bölge müdürlükleri ve liman başkanlıklarında 46 adet olmak üzere toplam 49 adet hizmet aracı ile İstanbul'da 2, İzmit, Aliğa, Çanakkale ve Bodrum'da birer olmak üzere toplam 6 adet liman kontrol teknesi bulunmaktadır.

2.4. ÇEVRE ANALİZİ

2.4.1. Dünyada Durum

Dünya ticaretinin % 90'dan fazlası deniz yoluyla yapılmaktadır. Gerek büyük miktarlarda yükleri bir seferde taşıma özelliği, gerekse taşıma maliyetinin diğer taşıma modlarına göre daha ucuz olması, çevreyi az kirleten ulaştırma modu olması, tüketilen enerjinin "yolcu-km" ve "ton-km" başına diğer ulaşım tipleriyle karşılaştırıldığında en az olması denizyolu taşımacılığının önemli avantajlarından biridir.

Dünya deniz ticaret filo gelişimine bakıldığında, Ocak 2008 itibariyle dünya deniz ticaret filosunun bir önceki yıla göre % 7'lik bir artışla 1,071 milyar DWT'a ulaştığı görülmektedir. Dünya deniz ticaret filosundaki % 7'lik bu büyüme, 1980 yılındaki daraldıktan sonra, 1989 yılından itibaren başlayan ve bugüne kadar görülen en yüksek oranlı artışlardan biridir.

01 Ocak 2008 itibariyle dünya deniz ticaret filosunun %95'ini kontrol eden 35 ülkenin sahip olduğu gemi sayısının(1000 GT ve üzeri) 32 256 adet, dünya toplamının ise 36 313 adet gemiden oluştuğu görülmektedir. (Lloyd's Register- Fairplay)

Dünya konteyner filo kapasitesi 01 Ocak 2008 itibariyle bir önceki yıla göre % 15 artarak 13,045 milyon TEU'ya, konteyner taşımacılığı ise TEU bazında % 13,1 artışla 2007 yılı başında 11,7 milyara ulaşmıştır.

Son yıllarda dünya deniz ticaret hacmi önemli artış göstermiş, özellikle Çin'in dünya ticaretine etkin katılımı, armatörlerin filo yenileme taleplerinde önceden öngörülemez konjonktürel bir patlama meydana getirmiştir. Bu süreç ülkemizdeki gemi inşa sektörünü de olumlu yönde etkilemiş ve parlak bir gelişme eğilimi yakalanmıştır. Gemi inşa sanayii döviz girdisi sağlayan, yan sanayii ve teknoloji transferini sürükleyen, istihdam sağlayan, millî deniz ticaret filosunu destekleyen ve ülkenin savunma ihtiyaçlarına katkıda bulunan bir sanayi koludur. Dünyadaki politik ve teknolojik gelişmeler ve yaşanan yoğun rekabet, dünya deniz ticaretini ve buna bağlı olarak gemi inşa sanayiini de etkileyerek yapısal değişimlere zorlamıştır. Teknolojik gelişmelere paralel olarak gemilerin yapısı, tipi ve büyüklüğü değişmiş, hızı ve kapasitesi artmıştır.

İçinde bulunduğumuz dönemde her alanda yaşanan hızlı değişim süreci, uluslararası nitelik taşıyan denizciliği de etkisi altına almıştır. Can ve mal emniyeti ve çevrenin korunması alanlarında her geçen gün daha etkili ve ayrıntılı standartlara ulaşan denizcilik sektöründe, teknolojiyi ve bilgiyi yakından takip etme ve uygulama büyük önem kazanmıştır. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından benimsenen kurallarla gemilerin standartlarının belirlenmesi ve bu standartlara uymayan gemilerin dünya deniz ticaretinden men edilmesi amaçlanmaktadır. IMO tarafından benimsenen ve devletler tarafından uygulamaya konulan kurallar sonucunda güvenli ve çevre dostu gemilerin sayısı artmıştır. Bu kapsamda özellikle Paris ve Tokyo Memorandumlarına tâbi olan ülkeler ve ABD, sıkı denetimler sonucu doğrudan olmasa da dolaylı yollardan iyi durumda olmayan ya da standart altı gemilerin kendi limanlarına gelmelerini bir şekilde engellemeye çalışmaktadırlar. Öte yandan, bu gelişmelere paralel olarak, ticarî alanda rekabet, daha doğrusu ekonomisi güçlü ülkelerin uygulamakta olduğu gizli korumacılık, bu alandaki uluslararası mücadeleyi her geçen gün zorlaştırmaktadır.

2.4.2. Ülkemizdeki Durum

8333 km'lik uzun kıyı şeridi ve iki kıtanın kesişme noktasındaki konumuyla deniz taşımacılığı yönünden çok ayrıcalıklı bir coğrafi konumda olan ülkemiz Avrupa, Asya ve Ortadoğu arasında doğal bir köprü olma özelliğiyle taşımacılık yönünden büyük bir potansiyele sahiptir. Bu durum hem Türk gemileriyle yapılan yurtiçi kabotaj taşımaları, hem de ithal ve ihraç yüklerin taşınması ve transit yük taşımacılığı yönünden büyük fırsatlar oluşturmaktadır.

Ülkemizde 1950'li yıllara kadar ulaştırma alanında demiryolu ve denizyoluna ağırlık veren politikalar benimsendiğinden yük taşımalarında demiryolunun payı % 55,1, karayolunun payı %17,1 iken denizyolunun payı % 27,8 olarak gerçekleşmiştir. Aynı dönemde yolcu taşımacılığında taşıma türleri arasındaki dağılım % 49,9 karayolu, % 42,2 demiryolu, % 7,5 denizyolu ve % 0,6 havayolu şeklindeydi. 1950'li yıllardan sonra hemen her dönemde karayolu taşımacılığını destekleyen politikaların benimsenmesi sonucu Türkiye'de ulaşım karayoluna bağımlı hale getirilmiştir. Günümüzde yurtiçi taşımacılıkta; karayolunun payı yükte % 92, yolcuda % 95 iken, denizyolunun payı (kabotaj taşımaları) % 4,1 gibi çok düşük değerdedir. Son on yıllık dönemde ulaştırma yatırımları içinde denizyolu yatırımlarının payı ortalama % 2,4 oranındadır. (Dokuzuncu Kalkınma Planı Denizyolu Ulaşımı Özel İhtisas Komisyonu Raporu).

Katı ve sıvı dökme yükleri, konteyner ve diğer ticarî malları bir seferde büyük miktarlarda taşıyabilme özelliği ve ayrıca "ton-km" taşıma maliyetinin karayolu, demiryolu ve havayoluna göre çok ucuz olması denizyolu taşımacılığının belirgin bir üstünlüğüdür. 2007 yılında ihracat yüklerimizin % 75,7'si, ithalat yüklerimizin % 93,2'si denizyolu ile taşınmıştır (TÜİK Dış Ticaret İstatistikleri Yıllığı 2007).

2008 yılı sonu itibariyle ülkemiz deniz ticaret filosu (150 GT ve üzeri), adet bazında 1646 âdete, GT bazında 5,7 milyona ve DWT bazında ise 7,5 milyona ulaşmıştır.

2008 yılı sonu itibariyle uluslararası ulaşımına açık 183 liman tesisimiz bulunmaktadır.

2008 yılı son çeyreği itibariyle ülkemiz tersaneleri aldıkları 246 adet gemi siparişi ile adet bazında dünya dördüncüsü, DWT bazında ise (3,11 milyon DWT) dünya beşincisidir. Ülkemizde 2003 yılında 37 adet olan tersane sayısı 92'ye çıkmış olup, halen 66 tersanenin yatırımı devam etmektedir. 2002 yılında tersanelerimizdeki istihdam 13.545 iken bu sayı 34.500 kişiye ulaşmıştır. Özel sektör tersanelerimizde 2007 yılına kadar inşa edilen en büyük gemi tonajı 30.000 DWT iken bugün itibariyle 180.000 DWT luk gemiler yapılabilmektedir. Mega yat inşasında ise ülkemiz, 2006 yılı itibariyle (toplam 2256 metre) dünya üçüncüsüdür.

Gemi inşa sanayiinin Türkiye gibi gelişmekte olan ülkeler tarafından kalkınma yolunda bir araç olarak kullanılabilecek bir sanayi dalı olduğu bilinmektedir. Gemi inşa sanayinin gelişmesi başta demir-çelik ve makina imalâtı olmak üzere birçok sanayi dalının da gelişmesine yol açmaktadır. Can ve mal emniyeti ya da deniz ve çevre emniyeti açısından sürekli değişen ve yenilenen kuralları uygulama zorunluluğundan kaynaklanan yeni teknolojiye uyum süreci, gemi inşa sanayii ve buna bağlı olan yan sanayide de teknolojik gelişme ve yenilenmeye yol açmaktadır. Emek-yoğun niteliğine ek olarak yan sanayide de istihdam sağlama özelliği nedeniyle; gemi inşa sanayii, nüfusu genç ve istihdam sorunları büyük olan Türkiye açısından ayrı bir öneme sahiptir.

2.5. PAYDAŞ ANALİZİ

2.5.1. Paydaşların Tespiti

Denizcilik Müsteşarlığı stratejik plân çalışmaları kapsamında gerçekleştirilen paydaş analizine, öncelikle iç ve dış paydaşların belirlenmesi ile başlanmıştır.

Denizcilik Müsteşarlığı'nın bağlı olduğu Ulaştırma Bakanı, merkez teşkilatının her kademedeki çalışanı ve taşra teşkilatını oluşturan 7 bölge müdürlüğü ile 71 liman başkanlığında çalışan kurum personeli, iç paydaş olarak belirlenmiştir.

Faaliyet alanı itibarıyla çok geniş bir yelpazede hizmet sunan Denizcilik Müsteşarlığı, çok sayıda kurum ve kuruluşla etkileşim içerisindedir. Bu nedenle dış paydaşların tespiti yapılırken öncelikle Müsteşarlık merkez ve taşra birimlerinin etkileşim içerisinde oldukları kurum ve kuruluşlar tespit edilmiş, ardından çoğulcu bir katılım içinde özenle önceliklendirme yapılarak dış paydaş listesi oluşturulmuştur. Böylece Müsteşarlığımızın hizmet ve faaliyet alanları ile ilgisi olan, kurumu doğrudan ya da dolaylı, olumlu ya da olumsuz etkileyen 56 kurum/kuruluş ve sivil toplum örgütü dış paydaş olarak tespit edilmiştir.

2.5.2. Paydaşların Görüşünün Alınması

• İç Paydaşlar

İç paydaşların görüşüne ulaşmak için merkez ve taşra çalışanlarına Güçlü Zayıf Yönler ile Fırsatlar ve Tehditler (GZFT) analizi uygulanmış ayrıca, merkez teşkilatı çalışanlarına TS EN ISO 9001:2000 Kalite Yönetim Sistemi belgelendirme çalışmaları sırasında uygulanan "Denizcilik Müsteşarlığı Çalışan Memnuniyeti Anketi" sonuçlarından yararlanılmıştır.

GZFT analizi için merkez teşkilatında 4 gün boyunca 339 kişinin katılımıyla toplantılar düzenlenmiş, taşra teşkilatında mülakat yöntemi uygulanmış ve ayrıca paydaşlara uygulanan anket sonuçları değerlendirilerek Güçlü Zayıf Yönler ile Fırsatlar ve Tehditler tespit edilmiştir.

• Dış Paydaşlar

Dış paydaşların görüşlerine ulaşmak için "Denizcilik Müsteşarlığı Dış Paydaş Anketi" hazırlanmış ve tespit edilen 56 kurum/kuruluş ve sivil toplum örgütünün faaliyet alanları itibarıyla Denizcilik Müsteşarlığı ile koordineli çalışan birimlerinin çeşitli kademedeki yönetici ve personeline uygulanmıştır.

Anket sonucunda, dış paydaşlarca Denizcilik Müsteşarlığı'nın hizmet alanına giren konularda yetkilerin paylaşımı hususunda aşağıdaki alanlarda sorunlar bulunduğu belirlenmiştir:

- Su ürünleri konusunda Tarım ve Köyişleri Bakanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Yerel İdarelere Bağlı İl Müdürlükleri gibi bir çok kurum ve kuruluşun yetkili ve görevli olması,

- Kültür ve Turizm Bakanlığı ile turizm ağırlıklı proje ve mevzuat hazırlanmasında yetki ve sorumluluk çatışması bulunması,
- Gemi adamlarının kazanılmış haklarının korunması, gemi adamlarının eğitim sınav değerlendirmelerine ilişkin esasları belirlemek ve belgelendirme için yapılacak toplantı ve oluşturulacak komisyonlarda sivil toplum kuruluşu olan sendika temsilcisinin de bulunmaması,
- Taşımaya ilişkin istatistiklerin (75 mil altı, i su taşımaları) hangi kurum tarafından derleneceğinin belirlenmemiş olması,
- Telekomünikasyon Kurumu ile Denizcilik Müsteşarlığı arasında Telsiz Kanunu'ndan kaynaklanan uygulama farklılıklarının bulunması,
- Seyir yardımcılarının kurulması, kurdurulması ve denetlenmesi hususunda Denizcilik Müsteşarlığı'nın denetleme yetkisinin Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne verilmiş olması,
- Liman sınırlarının belirlenmesine ilişkin mevzuatta değişikliklere ihtiyaç bulunması,

Müsteşarlığımızın Dış Paydaşlar Tarafından Olumlu Bulunan Yönleri

- Denizcilik Müsteşarlığı'nın, "Bayrak Devleti", "Liman Devleti" ve "Kıyı Devleti" denetim ve kontrol hizmetlerinin yerine getirilmesinde büyük atılım göstermesi sonucunda uluslararası alanda ülkemizin prestijinin artması,
- Denizcilik ile ilgili uluslararası kuruluşlarla hukukî, ekonomik, siyasî ve teknik konularda koordineli çalışmalara ağırlık verilmesi,
- Deniz ve denizcilikle ilgili ülke politikalarının belirlenmesinde ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içinde hareket edilmektedir. VTS (Gemi Trafik Yönetim Sistemi), AIS (Otomatik Tanımlama Sistemi) ve COSPAS-SARSAT sistemlerinin kurulup işletilmesi, data iletişimi vb. konularda Denizcilik Müsteşarlığı'nın koordinesinde ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği içerisinde uygulama yapılması,

Müsteşarlığımızın Dış Paydaşlar Tarafından Geliştirilmesi nerilen Yönleri

- Eğitim ve araştırma kurumlarıyla işbirliğinin geliştirilmesi,
- Denizcilikle ilgili faaliyetlerin yürütülmesinde kamu ve özel kuruluşlarla koordineli hareket edilmesi, ilgili kurum ve kuruluşlar arasında eşgüdümün sağlanması aktif rol üstlenilmesi,
- Toplumda denizcilik sevgisini geliştirecek etkinliklere ağırlık verilmesi,
- Gemi ve gemiadamlarının sicillerinin tutulmasında kullanılan otomasyon sisteminin geliştirilmesi,
- Liman başkanlıklarının hepsinde aynı prosedürün uygulanıp, aynı belgelerin kullanılması,
- Tersanelerimizde verimliliği arttırıcı teknolojik yeniliklerle birlikte; deniz ticaret filomuzdaki mevcut gemilerin yaşlarının gençleştirilmesi, tonajlarının arttırılması ve uluslararası standartlara uygun yeni gemilerin filomuza kazandırılmasına yönelik çalışmaların yapılması,
- Uluslararası toplantılara katılımda ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği yapılması,
- Deniz haberleşme sistemleri konularındaki çalışmaların yoğunlaştırılması ve gelişmelerin takip edilerek, ülkemiz menfaatleri doğrultusunda en doğru kararların hızla alınması,

- Standart altı gemilerin Türk Boğazları'nda oluşturduğu potansiyel risklerin en aza indirilmesi ve deniz kirliliği ile daha etkin mücadele için kurumlar arası işbirliğinin üst seviyeye çıkarılması,
- Denizcilik Müsteşarlığı internet sayfasında denizciliğimiz, denizlerimizin özellikleri ve kıyılara ilişkin genel bilgilere yer verilmesi,
- Amatör denizciliğe önem verilmesi,
- Karadeniz, Ege ve Akdeniz'de yeni taşıma hatları kurulması,
- Denizciliğimizin dünya denizciliği ile rekabet edecek düzeye getirilmesine yönelik mevzuat düzenlemeleri yapılması,
- Ulusal yük ve yolcu taşımacılığında karayoluna karşı, liman şehirleri arasında daha hızlı ve ucuz taşımacılık yapacak alternatiflerin oluşturulması,
- Deniz ulaşımından kaynaklanan risklerin azaltılması için stratejik bölgelerde trafik düzenlemesinin yapılması,
- Limanlarımızın uluslararası standartlara ulaştırılması,
- Deniz hudut kapılarının mimarî yapı, mevzuat ve işleyiş bakımından IMO ve AB standartlarına uygun hale getirilebilmesi için İçişleri Bakanlığı ile müşterek prototip proje çalışması başlatılması,
- Türk Bayraklı gemilerin Paris Liman Devleti Kontrolü Memorandumu (Paris MoU) standartlarına uyumu konusunda iyileşme trendinin devamı sağlanarak, Türk Bayraklı gemilerin "beyaz liste"ye geçmesi için bayrak devleti denetimlerinin daha sık ve titizlikle yapılmasının sağlanması,
- Deniz ticaretinin ve deniz ticaret filosunun güçlendirilmesine yönelik çalışmalar yapılması,
- İlgili Bakanlıklarla koordineli bir şekilde tersaneler ve gemi söküm bölgelerinde çevre tedbirlerinin alınmasına ilişkin mevzuat çıkarılması,
- Gezi Tekneleri Yönetmeliğine ilişkin Piyasa Gözetimi ve Denetimi Sisteminin etkin uygulanmasının sağlanması,
- Türk sahipli yabancı bayraklı gemilerin Türk Bayrağına dönüşünün özendirilmesi,
- Uluslararası Denizcilik Örgütünde (IMO) aktif rol almak için eğitilmiş insan gücünün artırılması,
- Denizcilikle ilgili tüm birimleri bir çatı altında toplayacak "Denizcilik Bakanlığı"nın kurulması.

2.6. GZFT ANALİZİ

GZFT Analizi sonucunda Denizcilik Müsteşarlığı'nın güçlü ve zayıf yönleri ile dışsal etkenlerden kaynaklanan fırsat ve tehditleri ortaya konulmuştur.

Güçlü Yönler

- TS EN ISO 9001:2000 Kalite Yönetim Sistemi Belgesine sahip bir kurum olması,
- 7 bölge müdürlüğü ve 71 liman başkanlığı ile tüm kıyı şeridinde hakim bir yapıya sahip olması,
- Ulusal ve uluslararası alanda denizcilik otoritesi olması,
- Genç, dinamik, nitelikli ve eğitilmiş personele sahip olunması,
- "Liman Devleti" ve "Bayrak Devleti" kontrol ve denetim yetkisinin etkin bir şekilde kullanılmakta olması,
- Döner sermaye gelirlerine sahip olması,
- Çalışanların araç, gereç ve teçhizat ihtiyaçlarının karşılanmış olması,
- Uluslararası alanda etkinliğinin artması,
- Kurumsallaşma yönünde gelişme göstermekte olması.
- Denizcilikle ilgili eğitim veren kamu kurumlarının STCW hükümleri kapsamında izleme ve değerlendirme faaliyetlerinin yapılabilmesi için YÖK ve MEB ile protokol imzalanmış olması.

Zayıf Yönler

- Genç bir kurum olması nedeniyle kurumsallaşmanın henüz tam olarak tamamlanamamış olması,
- Müsteşarlık ile diğer kamu kurum ve kuruluşları arasındaki yetki ve görev çakışması,
- Hizmet içi eğitimin yetersizliği,
- Görevde yükselmeye tâbi unvanlar için eğitim ve sınav sonucuna göre görevde yükselme yapılmaması,
- Çalışma mekânlarının fizikî yetersizliği,
- Sosyal tesis ve imkânların eksikliği,
- Merkez birimleri arasında bilgi ve belge iletişimi eksikliği,
- Göreve odaklanma konusunda motivasyon eksikliği,
- Döner sermaye gelirlerinden çalışanlara pay verilmemesi,
- Bilgi işlem alanında nitelikli personel yetersizliği.

Fırsatlar

- Türkiye'nin jeopolitik ve coğrafi açıdan yük ve yolcu taşıma, bakım-onarım ve yeni gemi inşa ve pazara yakınlık açısından çok avantajlı bir konumda bulunması,
- Türkiye'nin transit taşımacılık açısından çok önemli ulaşım koridorlarında yer alması,
- Avrupa'da kimyasal tanker ve konteyner gibi belli tip ve tonajdaki gemi inşasında ortaya çıkan son yıllardaki talep artışının karşılanmasında Türk tersanelerinin tercih edilmesi,
- Tersanelerimizin mega yat inşasında dünyada üçüncü sırada yer alması,

- Dünya yeni gemi inşa talebindeki artış trendinin –azalarak da olsa- hala sürmesi ve bu beklentinin bir süre daha sürme olasılığı,
- Dünya ticaretinin ağırlıklı olarak denizyoluyla yapılıyor olması,
- Türkiye'nin istihdam edilebilecek genç insan kaynağına sahip olması,
- Ege ve Akdeniz kıyılarının yat turizmi için önemli bir potansiyel taşıması,
- Türk Boğazları'nda kurulan Gemi Trafik ve Yönetim Bilgi Sisteminin güvenlik açısından önemli bir adım olması,
- Uluslararası STCW 78 Sözleşmesi'nde yer alan hükümlere uygunluk konusunda Türkiye'nin beyaz listede yer alması.

Tehditler

- Gemi inşa sektöründe sermaye ve finansman yetersizliği, Türk bankalarının uzun vadeli kredilendirme ve gemi alımına yönelik finansman modellerindeki eksiklikleri,
- Teminat sorunları nedeniyle tersanelerin kredi bulmakta zorlanması,
- Tersane kapasite kullanım oranlarının düşük olması,
- Tek parçada büyük tonajlı gemi inşa kabiliyetinin olmaması,
- Sektörün ihtiyaç duyduğu nitelik ve nicelikte gemi sacının ülkemizde üretilmemesi,
- Eğitimli ara eleman yetersizliği,
- Gemi inşa sanayiinde önde gelen ülkelerin, mevcut imkân ve kabiliyetlerini sürekli olarak, geliştirme yönünde atılım yapmaları,
- Dünyada korumacılığın artması,
- Tersanelerimizin sermaye birikimi eksikliği,
- Gemi inşa sanayiinin geliştiği bazı ülkelerde işçilik ücretleri ve enerji maliyetlerinin düşük olması,
- Koster filomuzun azalması ve mevcutların yaş itibarıyla standart altı olması,
- Türk Boğazları'nda artan deniz trafiği,

3.GELECEĞE BAKIŞ

3.1. MİSYON, VİZYON, İLKELER

MİSYONUMUZ

Denizcilik idaresi olarak;
millî menfaatler doğruıtusunda
ülkenin denizcilikle ilgili hedef ve politikalarını belirlemek,
bu amaçla
gerekli düzenleme ve denetlemeleri yapmak
ve
uluslararası rekabet gücünü arttıracak tedbirleri almaktır.

VİZYONUMUZ

Denizciliği Millî Ülkü Olarak Benimseyip,
Dünyada Söz Sahibi Olmak,
Toplumda Denizcilik Bilincini ve Sevgisini Geliştirmek,
Gelecek Kuşaklara Temiz ve Güvenli Denizler Bırakmak

TEMEL İLKE VE DEĞERLERİMİZ

Kaliteli
Güvenilir
Duyarlı
Çevreci

Tarafsız ve Şeffaf
Prestijli ve Tutarlı
Etkin ve Etkili
Üretken ve Katılımcı

**Hizmet anlayışı ile
Alanında**

Lider ve Rehber
İşbirliğini İlke Edinmiş
Gelişmelerin Takipçisi
AR-GE'ye Önem Veren

Ulusal Stratejiler Oluşturan, Uygulayan ve Denetleyen
örnek bir kuruluş olmak

3.2.STRATEJİK AMAÇ VE HEDEFLER

Denizcilik Müsteşarlığı'nın stratejik amaç ve hedeflerinin oluşturulmasında öncelikle, Denizcilik Müsteşarlığı merkez ve taşra teşkilatında yapılan GZFT analizi sonuçları temel belirleyici unsur olmuştur. Paydaşlara uygulanan dış paydaş anketi sonuçlarının değerlendirilmesiyle elde edilen, paydaşların Müsteşarlığımızdan beklentileri ile Müsteşarlığımızın eksik görülen ve geliştirilmesi gereken yönlerine ilişkin değerlendirmeleri de amaç ve hedeflerimiz belirlenirken yol gösterici olmuştur. Katılımcılık esas alınarak yapılan çalışmalarda 7 stratejik amaç ve bu amaçları gerçekleştirmeye yönelik 37 hedef tespit edilmiştir.

AMAÇ 1 :

DENİZDE CAN, MAL, ÇEVRE EMNİYETİ VE GÜVENLİĞİNİ ARTTIRACAK SİSTEMLER GELİŞTİRMEK VE ÖNLEMLER ALMAK

AMAÇ 2 :

TÜRK DENİZ TİCARET FİLOSUNU GÜÇLENDİRMEK, DENİZ YOLU İLE YAPILAN TAŞIMACILIĞI GELİŞTİRMEK VE TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN ULUSLARARASI ALANDA REKABET GÜCÜNÜ ARTTIRMAK

AMAÇ 3 :

GEMİ İNŞA, GEMİ BAKIM ONARIM, GEMİ SÖKÜM, TEKNE İMAL İLE ÇEKEK YERLERİ ALT SEKTÖRLERİNİ GELİŞTİRİCİ VE GEMİ YAN SANAYİNDE DİŞA BAĞIMLILIĞI AZALTICI TEDBİRLER ALMAK

AMAÇ 4 :

KIYILARIN VE KIYI TESİSLERİNİN ETKİN KULLANIMINI SAĞLAMAK, LİMAN EMNİYETİNİ ARTTIRICI ÖNLEMLERİ ALMAK VE GÜÇLÜ BİR LİMAN OTORİTESİ OLUŞTURMAK

AMAÇ 5 :

TOPLUMDA DENİZ SEVGİSİNİ YERLEŞTİRMEK VE DENİZ KÜLTÜRÜNÜ YAYGINLAŞTIRMAK

AMAÇ 6 :

KURUMSAL ETKİNLİĞİ ARTTIRMAK

AMAÇ 7 :

ULUSLARARASI DENİZCİLİK ALANINDA ETKİNLİĞİ ARTTIRICI ÖNLEMLER ALMAK

S.A.1. DENİZDE CAN, MAL, ÇEVRE EMNİYETİ VE GÜVENLİĞİNİ ARTTIRACAK SİSTEMLER GELİŞTİRMEK VE ÖNLEMLER ALMAK

H.1.1. Balast suları ile taşınan zararlı sucul organizmaların kontrolü ve yönetimi plânını 2013 yılına kadar uygulamaya geçirmek.

Dünya denizlerini tehdit eden en büyük dört tehlikeden biri olan istilacı türlerin yayılmasının kontrol altına alınması, özellikle turizm ve balıkçılığın son derece önemli olduğu ülkemiz denizleri için hayati önem taşımaktadır.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından hazırlanarak imzaya açılan “Gemilerin Balast Sularının ve Sedimanlarının Kontrolü ve Yönetimi Uluslararası Sözleşmesi”ne taraf olma ile ilgili Müsteşarlığımızca yapılması gereken işlemler tamamlanmış olup, kanunlaşmak üzere Dışişleri Bakanlığına gönderilmiştir. Söz konusu sözleşmeye taraf olunması durumunda ülkemizin üstlendiği yükümlülükleri yerine getirmek amacı ile bir yönetim sisteminin ülkemiz limanlarında kurulması gerekmektedir. TÜBİTAK MAM ile ortaklaşa yapılan bir proje ile oluşturulacak yönetim sisteminin detayları hazırlanmıştır. Limanlardaki ekosistem hakkında bilimsel araştırmaları, rutin deniz suyu analizlerini, gemilerden örnek alınması ve analiz edilmesini, istatistikî verilerin toplanarak risk değerlendirmesi yapılmasını, eğitim ve bilgilendirme çalışmalarını, arıtım cihazları sertifikasyonunu ve rutin gemi sörveylerini içeren aktiviteler adı geçen yönetim sisteminin parçalarını oluşturacaktır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Türkçeye çevrilen yayın sayısı
- Kurum ve kuruluşlarla yapılan toplantı sayısı
- Yürürlüğe konulan mevzuat sayısı
- Mahallinde yapılan inceleme sayısı
- Balast suyu yönetim planını uygulayan liman sayısı
- Limanlardaki uygulayıcılar için alınan ekipman miktarı
- Ekipman kullanımı için verilen eğitim sayısı
- Balast Suyu uygulamaları kapsamında istihdam edilen personel sayısı
- Ulusal Görev Gücüne yönelik toplantı sayısı
- Ulusal Görev Gücü toplantılarına katılan personel sayısı
- Liman Biyolojik Taraması için yapılan etkinlik sayısı
- Bölgesel Görev Gücü toplantı sayısı
- Bölgesel Balast Suyu Yönetimi için verilen Eğitim sayısı
- Bölgesel Balast Suyu Denetimi için verilen Eğitim sayısı
- Limanlardaki Balast Suyu uygulamaları kapsamında gerçekleşen denetim sayısı
- Belirlenen eksiklikler için hazırlanan rapor sayısı

H.1.2. Kaza sonucu meydana gelen deniz kirliliğine karşı acil müdahale sistemini oluşturmak.

Ülkemiz, taraf olduğu uluslararası sözleşmeler (Barcelona, Bükreş, MARPOL, OPRC) gereği denizlerimizde meydana gelen deniz kazalarına müdahale ederek oluşabilecek deniz kirliliğinin etkilerini en aza indirme konusunda gerekli çalışmaları yapmak için yükümlülük altına girmiş bulunmaktadır. Ayrıca, 5312 sayılı Kanun kapsamında kaza sonucu oluşan kirlilikle

mücadele operasyonlarını denizde yürütme yetkisi Müsteşarlığımıza verilmiştir. Ülkemizin coğrafi konumu nedeniyle Rus, Kazak ve Ortadoğu petrollerinin büyük kısmı kıyılarımızı tehdit ederek denizlerimizden taşınmaktadır. Özellikle Türk Boğazları'nda gemi taşımacılığından kaynaklanan kirlilik riski küçümsenemeyecek seviyededir. Bu kapsamda ülkemizin mevcut durumunun tespiti ve acil müdahale merkezlerinin kurulması projesi TÜBİTAK MAM ile birlikte yürütülmektedir. Söz konusu proje kapsamında ortaya çıkan ihtiyaçların ve yapılması gereken çalışmaların en kısa sürede tamamlanarak kıyılarımızda etkin bir müdahale sisteminin oluşturulması büyük önem taşımaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- TÜBİTAK tarafından hazırlanan proje sonuç raporlarının sayısı
- TÜBİTAK tarafından CBS'nin Müsteşarlığımıza teslim edilmesinden sonra CBS'nin Müsteşarlığımıza kurulması için gerekli alt yapının sağlanması için malzeme miktarı
- TÜBİTAK tarafından CBS'nin kullanımına yönelik verilen eğitimlere katılan personel sayısı
- CBS'nin güncellenme sayısı
- CBS'yi kullanmak için görevlendirilen personel sayısı
- Acil Müdahale Merkezleri için yapılan yer tahsisi sayısı
- Acil Müdahale Merkezleri için yapılan fiziki mekân miktarı
- TÜBİTAK raporlarının güncellenme oranı
- Ekipman ihtiyacını kapsayan AB projesi sayısı
- Acil Müdahale Merkezlerinin personel ihtiyacının belirlenmesi için hazırlanan rapor sayısı
- Acil Müdahale Merkezleri için görevlendirilen personel sayısı

H.1.3. Denizlerimizde ve kıyılarımızda, deniz çevresinin izlenmesi ve kirliliğin önlenmesine yönelik, gerekli karar destek ve bilgi yönetim sistemine dahil olmak.

Kaza sonucu deniz kirliliğine acil müdahale operasyonu, doğası gereği bir çok farklı parametreyi barındırmakta, ani kararlar vermeyi gerektirmektedir. Kirliliğin sürüklenme hareketini ve müdahale unsurlarının çalışmasını, rüzgâr, dalga ve diğer meteorolojik verilerin sürekli izlenmesini gerektirir. Kirlilikten etkilenebilecek hassas alanların ve deniz canlılarının korunması için bölge hakkında ayrıntılı bilgilere, olayın özelliğine göre sığınma alanı olabilecek bölgelerin tespitine, bölgede kullanılacak tüm müdahale unsurlarının envanterine ihtiyaç duyulur. Bu derece karmaşık ve dağınık bilgiyi bir arada tutmak, verilecek kararları bu bilgiler ışığında desteklemek ancak bilgi sistemleri ile başarılabilir. Bu kapsamda, özellikle olay anında uygulayıcılara en büyük yardımcı yapabilecek karar destek sistemleri ile sürekli izlemeyi sağlayacak unsurları bünyesinde bulunduran ileri düzey bir bilgi sistemlerine katılmak amaçlanmaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Kurum ve kuruluşlarla gerçekleştirilen toplantı sayısı
- Müsteşarlığın yararlanan olarak dâhil olduğu sistem sayısı

H.1.4. Deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik uluslararası sözleşmelere taraf olmak.

Filomuzun dünya denizciliğindeki etkinliğini arttırmak ve ülkemizin IMO nezdinde daha fazla söz sahibi olmasını sağlamak amacıyla, henüz taraf olmadığımız Uluslararası Denizcilik Örgütü Sözleşmelerine taraf olmak büyük önem taşımaktadır. Bu kapsamda, ilgili sözleşmelerin incelenerek denizcilik filomuza etkilerinin değerlendirilmesi ve uygun görülen sözleşmelere taraf olunması gerekmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Konvansiyona (Tehlikeli ve Zararlı Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınmasında Zararlar İçin Tazmin ve Malî Sorumluluk Hakkında Uluslararası Sözleşme 1996) taraf olan ülkelerin sayısındaki artış oranı,
- Konvansiyonun iç mevzuata girme aşamasında ilgili kurum/kuruluşlarla yapılan toplantı sayısı
- Konvansiyonun tanıtımı amacıyla katılım sağlanan toplantı ve etkinlik sayısı

H.1.5. Türk gemiadamları eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.

Ülkemizde halen yaklaşık 240.000 gemiadamı bulunmaktadır. Bunlardan yaklaşık 40.000'i zabitan sınıfı gemiadamı olup, belgelendirme işlemleri Müsteşarlığımızca yürütülmektedir. Ülkemiz 20.04.1989 tarihli ve 3539 sayılı Kanun ile "Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmesi" STCW 78'e taraf olmuştur. Anılan sözleşme gemiadamlarının yeterlikleri için gerekli eğitim, belgelendirme ve vardiya standartlarını uluslararası düzeyde belirlemektedir. Bu amaçla, STCW sözleşmesinin geçiş hükümleri de göz önünde bulundurularak 1997 yılında çıkarılan "Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme, Sınav, Vardiya Tutma, Kütüklenme ve Donatılma Esasları Hakkında Yönetmelik" ve ilgili yönergeler ile, Sözleşme hükümlerine uyum sağlanmıştır.

İdaremiz, millî mevzuatı Sözleşme'ye tam uyumlu olarak hazırlamış, eğitim müfredatını belirlemiş olup, gemiadamı belgelendirme işlemlerini AB mevzuatına uygun olarak sürdürmektedir. Uluslararası Denizcilik Örgütünde yapılan STCW toplantılarına aktif olarak katılım sağlanmakta, STCW Sözleşmesine yönelik gelişmeler takip edilmekte ve mevzuatımızda gerekli uyum çalışmaları yapılmaktadır. Gemiadamları yeterlik sınavlarının koordinasyonunu sağlamak, gemiadamı yeterlik ve STCW sertifika kursları için kurum/kuruluşlara MEB ile koordineli kurs açma yetkisi vermek ve yetki verilen bu kuruluşları izlemek/değerlendirmek, yeterlik belgelerinin denklik işlemleri için STCW Sözleşmesi gereği ikili protokolleri yapmak, denklik belgelerini düzenlemek, gemiadamlarına yönelik uluslararası denizcilik sözleşmelerini takip etmek ve uygulanması için gerekli tedbirleri almak, ILO bünyesinde gemiadamlarına ilişkin konularda faaliyet gösteren komite toplantılarına katılmak ve bu konudaki faaliyetleri yürütmek, İdaremizin önemli görevlerindedir.

Sözleşmenin uygulanması bakımından, Denizcilik Müsteşarlığı, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) nezdinde sorumlu kuruluştur. STCW Sözleşmesi gereği her 5 yılda bir IMO'ya ülke raporları gönderilmektedir. Bu raporların içeriğinde, Türk gemiadamları eğitim ve belgelendirme sisteminin IMO gereklerine tam uyumlu olduğunun ispatlanması gerekmektedir.

Ülkemiz halen, bu raporların değerlendirme sonuçlarına göre IMO tarafından yayımlanan “beyaz liste”de bulunmaktadır.

Beyaz listedeki konumumuzun devamı için, eğitim ve belgelendirme sistemimizin, değişen uluslararası sözleşmelere uyumunun sağlanmasını teminen bu hedef konulmuştur.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Denizcilik eğitimi, veren kurum/ kuruluşların denetlenme sayısı
- Denet görevini gerçekleştiren personel sayısı
- STCW Sözleşmesine uyum amacıyla yürürlüğe konulan mevzuat sayısı
- Gemiadamı sayısındaki artış oranı

H.1.6. Komşu ve diğer çevre ülkeler ile deniz emniyeti ve güvenliğini arttırıcı faaliyetler konusunda işbirliği yapmak.

Denizler, ülkelerin ortak kullanım alanları olup deniz emniyeti ve güvenliğini arttırmak için ülkelerin ortak hareket etmesi ve işbirliği içinde olması gerekmektedir.

Karadeniz’e kıyıdaş olan devletler ve Akdeniz Bölgesi’nde bulunan devletlerle bilgi değişimi konusunda işbirliği yapılması, uluslar arası kuruluşlar tarafından yürütülen gemi trafiğini izleme ve bilgi ağı sistemine katılmak önem arz etmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Uluslararası toplantı sayısı
- İlgili kamu kurum/ kuruluşlarıyla yapılan hazırlık toplantı sayısı

H.1.7. Türk Boğazlarında ve diğer deniz yetki alanlarımızda deniz trafiğine ilişkin tanımlanmış deniz resmini oluşturmak ve izlemek.

Denizde can emniyetinin özellikle İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında seyir güvenliği ve çevre emniyetinin sağlanması son derece büyük önem arz etmektedir. Deniz kazaları sonrasında çevre ve deniz kirliliği oluşmakta bu da çevreye ve deniz canlılarına zarar vermektedir.

Gemi Trafik Hizmetleri Merkezleri (GTHM) dar su yollarında seyir emniyetinin, can ve mal güvenliğinin teminine yönelik, önemli ve kaçınılmaz hizmetler vermektedir.

Bu nedenle, ülkemizdeki dar suyolları ile seyir güvenliği açısından riskli olarak görülen körfezlerimize GTH sisteminin kurulması önem arz etmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Körfezlerde kurulacak Gemi Trafik Hizmetlerinde görevlendirilecek personel sayısı
- Personele verilecek eğitim sayısı
- Elektronik ortamda alınan/verilen veri sayısı

H.1.8. Arama Kurtarma Faaliyetlerinin etkinliğini arttırmak.

Dünyada, denizcilik sektöründeki gelişmelere paralel olarak, deniz alanlarında meydana gelebilecek kazaları ve kayıpları minimum seviyeye indirip, insan hayatını koruma ve kurtarmaya yönelik çalışmalar hız kazanmış ve uluslararası bir boyut almıştır.

Bunun neticesinde;

- 1958 Ağır Denizler Konvansiyonu Kural 12/2,
- SOLAS 1974,
- 1979 Denizde Arama Kurtarma Uluslararası (Hamburg) Sözleşmesi

imzalanmış ve taraflardan, ülkelerinin deniz sorumluluk alanlarında tehlike içerisinde bulunan şahıslara yeterli arama kurtarma hizmeti sağlanması için gerekli düzenlemeleri yaparak arama kurtarma merkezleri kurmaları ve eğitilmiş personelle donatmaları istenmiştir.

Türkiye, gerek işbirliğini artırmak gerekse (SAR) bölgesel alanlarını tespit etmek için arama kurtarma faaliyetlerine yönelik olarak Müsteşarlığımız bünyesinde bu konuda eğitilmiş ve donanımlı personel ile teşkilatlanarak ulusal ve uluslararası yükümlülüklerini yerine getirmektedir. Denizde tehlikeye düşen kişilere etkin arama kurtarma hizmetlerinin sağlanmasında mevcut imkânların etkin bir biçimde kullanılmasının yanı sıra AAKKM'nin yeni imkân ve kabiliyetlerle donatılması büyük önem taşımaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Kurulacak olan MEOSAR sistemi ile var olan C/S sisteminde anlık alınan sinyallerin yeryüzü kapsama sahasındaki artış oranı
- Tehlike çağrılarında kısaltılan müdahale süresi
- VTS /OTS sistemlerinin birleştirilmesi ile arttırılan anlık izlenen gemi sayısı

H.1.9. Türk Bayraklı gemilerin, “bayrak devleti” denetim ve belgelendirme işlemlerinin etkinliği ve etkililiğini sağlamak, Paris MoU İstatistik verilerine göre belirlenen beyaz listeye 2012 yılına kadar geçmek.

Ülkeler, bayraklarını taşıyan gemilere, sefere çıkmadan önce denizcilik idareleri ve bu idarelerin yetkilendirdikleri klas kuruluşları eliyle “bayrak devleti denetimi” yaparlar. Ayrıca, denizcilik idareleri tarafından ülke limanlarına gelen yabancı bayraklı gemilere “liman devleti denetimi” yapılır. Bayrak devleti denetiminin yetersiz olması durumunda gemiler uğradıkları başka ülke limanlarında uygulanan liman devleti denetimi sonucunda tutulabilmektedir.

1982 yılında imzalanan ve çoğunluğu AB üyesi ülkeler olmak üzere, 27 üyesi bulunan Paris MoU ile bölgesel liman devleti kontrolünün sağlanması amaçlanmakta olup, Türkiye henüz Paris MoU'ya taraf olmadığından Türk limanlarına uğrayan yabancı bayraklı gemilere uygulayacağı liman devleti denetimlerinde Paris MoU kapsamındaki kriterleri arayamamaktadır. Ancak, Paris MoU'ya üye ülkelerin limanlarında Türk Bayraklı gemiler denetlenirken memorandum kriterleri aranmaktadır.

Paris MoU tarafından üye ülke limanlarında üç yıl içerisinde denetlenen ve tutulan toplam gemi sayısı baz alınarak ülkelerin durumlarının belirlendiği Kara-Gri-Beyaz listeler oluşturulmaktadır. Toplam denetim sayısına göre tutulma oranları çok yüksek olan ülkeler “kara liste”de, daha az olan ülkeler “gri liste”de ve en az olan ülkeler “beyaz liste”de yer almaktadır.

Ülkeler liman devleti denetimlerini yaparken kara listede yer alan ülke gemilerini riskli gördüklerinden daha fazla gemiyi, daha titizlikle denetime tâbi tutmaktadırlar.

Ülkemiz, 2006 yılında kara listeden gri listeye geçmiştir. Giderek azalan tutulma oranlarımız çerçevesinde 2012 yılına kadar beyaz listeye geçişi sağlamak öncelikli hedefler arasında yer almaktadır. Söz konusu hedefi gerçekleştirebilmek için, personel sayısı ve performansı arttırılarak denetim kapasitemiz geliştirilmeli, personelin yurt içi ve dışındaki eğitimlerden yararlanması sağlanmalıdır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Uzmanlarımızın katıldığı eğitim programı sayısı
- Eğitim programlarına katılan uzman sayısı
- Bayrak devleti kontrolü ve belgelendirme faaliyetlerinde kullanılacak kişisel ekipmanların tedarik oranı
- Bayrak devleti kontrolü ve belgelendirme faaliyetlerinde görev alacak yeni personel ihtiyacının karşılanma oranı
- İdaremiz adına Türk Bayraklı gemilere belge düzenlemek için yetkilendirilen kuruluşlardan sağlanan proje, eğitim ve seminer sayısı
- Katılım sağlanan Bayrak Devleti uygulamaları konusunda yapılan uluslararası toplantı, seminer ve kurs sayısı
- Bayrak Devleti uygulamaları konusunda yapılan uluslararası toplantı, seminer ve kurslara katılan personel sayısı
- Düşük standartlı gemilere yapılan denetim sayısı
- Türk Bayraklı gemilere elektronik ortamda düzenlenen sertifika sayısı
- Sektörle yapılan gemi denetim ve tutulmalarına yönelik toplantı/seminer sayısı
- Yürürlüğe konulan mevzuat sayısı

H.1.10. Limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilere uygulanacak denetim faaliyetlerinin etkinliğini ve etkililiğini sağlamak.

Limanlarımıza gelen yabancı bayraklı gemilerin, taraf olduğumuz Memorandumlar kapsamında taahhüt edilen denetim oranlarında denetime tâbi tutulması gerekmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Uzmanlarımızın katıldığı eğitim programı sayısı
- Eğitim programlarına katılan uzman sayısı
- Liman devleti kontrolü ve belgelendirme faaliyetlerinde kullanılacak kişisel ekipmanların tedarik oranı
- Liman devleti kontrolü ve belgelendirme faaliyetlerinde görev alacak yeni personel ihtiyacının karşılanma oranı
- Katılım sağlanan Liman Devleti uygulamaları konusunda yapılan uluslararası toplantı, seminer ve kurs sayısı
- Liman Devleti uygulamaları konusunda yapılan uluslararası toplantı, seminer ve kurslara katılan personel sayısı
- Yürürlüğe konan mevzuat sayısı

- Ülkemiz Limanlarına gelen gemilerin denetlenme oranı

S.A.2. TÜRK DENİZ TİCARET FİLOSUNU GÜÇLENDİRMEK, DENİZ YOLU İLE YAPILAN TAŞIMACILIĞI GELİŞTİRMEK VE TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN ULUSLARARASI ALANDA REKABET GÜCÜNÜ ARTTIRMAK

H.2.1. Halen 16,8 milyon DWT olan Türk sahipli gemilerin, 2013 yılına kadar 20 milyon DWT kapasiteye ulaşmasını ve filonun içerisindeki Türk Bayraklı gemi kapasitesinin arttırılmasını sağlayıcı tedbirleri almak.

Dünya deniz ticaretinden Türk sahipli (yabancı bayraktaki) ve Türk Bayraklı gemi işleticilerinin daha fazla pay alabilmesi ve uluslararası deniz ticaret alanında söz sahibi olunması amaçlanarak Türk sahipli filonun 2013 yılı başında 20 milyon DWT kapasiteye ulaşması hedeflenmiştir.

Türk sahipli filoyu incelediğimizde (Aralık 2008- Loyd's Register Fairplay);

- 300 GT ve üzerindeki; Türk sahipli Türk Bayraklı gemi kapasitesinin 7,09 milyon DWT, Türk sahipli yabancı bayraklı gemi kapasitesinin 9,7 milyon DWT olduğu,
- Siparişte veya inşasına başlanmamış toplam gemi tonajının 16,3 milyon DWT olduğu görülmektedir.

Bu veriler ışığında siparişte veya inşasına başlanmamış gemilerin bir kısmının satılabileceği, kullanımda olanlardan bir kısmının satılacağı veya hizmet dışı kalabileceği varsayılarak, 2013 yılına kadar Türk Bayrağındaki gemiler ile yabancı bayrakta olup sahibi Türk olan gemi tonajının 20 milyon DWT kapasiteye ulaşması hedeflenmiştir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Denizcilik sektörünün finansman kabiliyetinin artırılması amacıyla kamu ve özel sektör bankaları ve finansman kuruluşları ile yapılan toplantı sayısı
- Türk sahipli gemi kapasitesindeki (DWT) yıllık artış
- Türk Bayrağı çeken gemi sayısındaki artış
- Her yıl yurtiçi/yurtdışı tersanelere yapılan Türk sahipli gemi siparişlerindeki artış

H.2.2. Limanlarımızda elleçlenecek yük miktarının; 90 milyon tonunun ihracat, 180 milyon tonunun ithalat ve 30 milyon tonunun da transit olmak üzere 2012 yılı sonunda, toplamda 300 milyon tona ulaşacağı göz önüne alınarak deniz ticaretinde gerekli iyileştirmeleri yapmak.

Ülkemiz; üç tarafı denizlerle çevrili, denizle iç içe yaşayan bir konumdadır. İllerimizin % 33'ünün denize kıyısı bulunmaktadır. Denize yakın olan illerimizin de dahil edilmesiyle ülkemizin yarısından fazlasının deniz yolu taşımacılığı için uygun coğrafi konuma sahip olduğu görülmektedir.

Bilimsel araştırmalara göre taşınan yük miktarı ve katedilen mesafe açısından (TON/MİL bazında) denizyolu çevre dostu bir ulaştırma modudur.

Dünya yük taşımacılığının % 90'dan fazlası deniz yolu ile yapılmakta iken, ülkemizde 2007 itibariyle ihracatın % 75,7'si, ithalatın % 93,2'si deniz yolu ile yapılmaktadır.

Globalleşen dünyada ekonominin büyümesi, üretim ve hammadde merkezlerinin çok çeşitli yerlerde bulunması ve deniz yolunun da ekonomik taşıma modu olması nedeniyle limanlarımızda elleçlenen yük miktarında artışların gerçekleşmesi beklenmektedir.

Bu kapsamda; Limanlarımızda elleçlenen yük miktarına baktığımızda;

- İhracat miktarı, 2003 yılında 46 milyon ton iken 2008 yılı sonunda % 59 artarak yaklaşık 73 milyon tona ulaşmış olup, ihracattaki yıllık ortalama artışın % 10 civarında olması nedeniyle 2012 yılı sonunda 90 milyon tona ulaşması beklenmektedir.
- İthalat miktarı, 2003 yılında 103 milyon ton iken 2008 yılı sonunda % 48 artarak 152 milyon tona ulaşmış, ithalattaki yıllık ortalama artış % 10 civarında gerçekleşmiş olup, 2012 yılı sonunda 180 milyon tona ulaşması beklenmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Limanlarımıza yük elleçlemek üzere gelen gemilere kesilen ordino sayısı
- Yük elleçleme ve transit yük taşıma miktarını arttırmaya yönelik düzenlenen mevzuat sayısı
- Kamu kurum ve kuruluşları / kamu kurumu niteliğinde meslek teşekkülleri / sivil toplum örgütleri ile yapılan toplantı sayısı

H.2.3. Denizyolu ile taşınan; ithal, ihraç ve transit yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınmasını arttırmaya yönelik tedbirler almak.

Denizyolu ile taşınan (ithal, ihraç ve transit) yüklerin Türk Bayraklı gemilerle taşınması ülke ekonomisine önemli oranda katkı sağlamaktadır. Bu nedenle, Türk Bayraklı gemilerin taşımadaki payının artırılması hedeflenmiştir.

Mevcut taşıma miktarları içinde Türk Bayraklı gemilerin paylarına baktığımızda;

- İhracatın 2003 yılında % 28'inin Türk Bayraklı gemilerle, % 72'sinin yabancı bayraklı gemilerle, 2008 yılında ise, % 15'inin Türk Bayraklı gemilerle, % 85'sinin yabancı bayraklı gemilerle yapıldığı,
- İthalatın 2003 yılında % 30'unun Türk Bayraklı gemilerle, % 70'sinin yabancı bayraklı gemilerle, 2008 yılında ise, % 14'ünün Türk Bayraklı gemilerle, % 86'sinin yabancı bayraklı gemilerle yapıldığı görülmektedir.

Bu veriler ışığında durum değerlendirildiğinde, Türk Bayraklı gemilerin taşımadan aldıkları payın giderek azaldığı görülmektedir. Bu nedenle Türk Bayraklı gemilerin deniz taşımacılığımızdaki payının artırılması hususunda çalışma yapılması plânlanmıştır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Türk bayraklı gemilerin ithal, ihraç ve transit yük taşımaları ile ilgili verilen liman çıkış ordino / izni sayısı

- Kamu kurum ve kuruluşları / kamu kurumu niteliğinde meslek teşekkülleri / sivil toplum örgütleri ile yapılan toplantı sayısı

H.2.4. Dahilî yük ve yolcu taşımacılığında denizyolu taşımacılığı payını arttırıcı tedbirler almak.

Dünya yük taşımacılığının % 90'dan fazlası deniz yolu ile yapılmaktadır. Ülkemizde ise dış ticaret trafiğinin % 86,3'ü, dâhilî yük taşımacılığının ise % 1,2'si deniz yolu ile yapılmaktadır. Kara yolu taşımacılığı ise dâhilî taşımacılıkta % 93'lük bir oranla diğer türlerin payına göre çok öndedir (DTO-2005).

Hem çevreci hem de en ucuz taşıma modu olması nedeniyle, dâhilî yük ve yolcu taşımacılığında denizyolunun tercih edilebilir hale getirilmesiyle taşıma payının artırılması hedeflenmiştir.

Dâhilî yük ve yolcu taşımacılığında denizyolunun tercih edilmesiyle;

- Yurt içi taşıma maliyetleri düşürülecek,
- Karayolu trafiğinin denizyoluna kaydırılması sonucunda, karayolundaki araç yoğunluğunun azalması, buna paralel olarak ölümlü ve maddî hasarlı kazaların da azalmasıyla, kazalardan kaynaklanan ekonomik kayıplar azaltılmış olacak,
- Ayrıca, karayolundaki yoğunluğun azalması ile bakım ve onarım maliyetlerinde de tasarruf sağlanmış olacaktır.

Karayolu taşımacılığının denize kaydırılması, ulaştırma modları arasındaki dengesizliğin giderilmesi yanında, kombine taşımacılığın gelişmesine de katkı sağlayacaktır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Karayolu taşımacılığına göre avantajlı olduğu Müsteşarlığımızca tespit edilen denizyolu hatlarının gerçekleşme oranı
- Kabotaj hattında denizyoluyla taşınan yük ve yolcu miktarı artış oranı
- Kabotaj Hattında düzenli sefer izni sayısı

H.2.5. Ro-Ro gemileri ile yapılan TIR taşımacılığında 2013 yılına kadar 450.000 adete, araba taşıyıcı gemilerle (Car Carrier) yapılan araba ve araç taşımacılığında ise, 1.850.000 adete ulaşılmasını sağlamak.

Batı Avrupa'ya yönelik ihracat malı taşımalarında izlenen güzergâhın, geçmişte Yugoslavya'daki iç savaş nedeniyle daha uzun olan Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Avusturya-Almanya güzergâhına kayması, bu güzergâhta Avusturya tarafından ülkemiz karayolu taşımacılarına tahsis edilen geçiş belgesi kotasının yılın ilk yarısında tükenmesi, kotalarda artışa gidilememesi ve gümrüklerde çıkan sorunlar gibi nedenlerle ortaya çıkan Türkiye-İtalya Ro-Ro hatları, ülkemiz Ro-Ro taşımacılığının temelini oluşturmaktadır. Bundan başka Karadeniz Bölgesinde, Rize, Trabzon, Samsun ve Zonguldak'tan Ukrayna, Rusya ve Gürcistan'a, Ege Bölgesinde İzmir, Çeşme, Dikili'den Yunanistan ve İtalya'ya, Akdeniz Bölgesinde Mersin'den Kuzey Kıbrıs'a ve Marmara Denizi'nde dâhilî Ro-Ro hatları bulunmakta olup, 2008 yılında bu hatlarda yapılan taşımacılık miktarı toplamda 330 bine (tır+kamyon) ulaşmıştır.

Araba taşıyıcı gemi pazarı, Ro-Ro taşımacılığının alt pazarı olmasına rağmen potansiyeli ve taşıma miktarı ile birçok deniz taşımacılığı modundan daha üst seviyede bulunmaktadır. Otomotiv sektörümüz, 1 milyonu aşan üretim ve 14 milyar \$'ı ve 700 bin adedi aşan ihracat değerleriyle rekordan rekora koşmakta, ihracatta ülke liderliğini sürdürmektedir. 2008 yılında limanlarımızda elleçlenen toplam otomobil, kamyon, kamyonet benzeri (tır/trailer hariç) araç sayısı 1.170.571 adete ulaşmıştır. Ancak bunca tecrübeye rağmen ülkemiz firmalarının henüz ne global çapta bir otomobil markası ne de bunları taşıyacak Ro-Ro taşımacılığının alt sektörü olan bir "araba taşıyıcı gemi filosu" vardır.

Hem otomotiv sektöründeki gelişmeler hem de Avrupa'nın en büyük TIR taşımacılık filosuna sahip olmamız nedeniyle, Ro-Ro sektörünün hem limancılık hem de gemi işletmesi bakımından çok büyük bir potansiyel olduğu düşünülmektedir.

Bu kapsamda AB tarafından da Marco Polo gibi projelerle desteklenen ve karayolu trafiğinin denize kaydırılmasını amaçlayan kısa mesafeli deniz yolu taşımacılığına en çok destek verecek sektör olan Ro-Ro taşımacılığının önündeki engellerin kaldırılması ve sektöre özel, gemi liman işleticilerinin sorunlarının anında tespiti, çözümü ve sektörün gelişmesine yönelik çalışmaları bir an önce gerçekleştirmek gerekmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Ro-Ro ve araba taşımacılığı yapan firmalara verilen hat izni sayısı,
- Limanlarımızda Ro-ro ve araba taşıyıcı gemilere verilen ordino ve liman çıkış izni sayısı
- Türk uluslar arası ve Milli Gemi Siciline kayıtlı Ro-Ro ve araba taşımacılığı yapan gemilerin taşıma kapasitesindeki artış oranı
- Türk uluslar arası ve Milli Gemi Siciline kayıtlı Ro-Ro ve araba taşımacılığı yapan gemilerin sayısındaki artış oranı

H.2.6. Yeni inşa edilen ve ithal edilecek kosterlerle filonun yaş ortalamasını 15'in altına çekmek.

Koster filosunun yenilenmesine yönelik girişimlerin çok zayıf kalması, gemilerin yaşlanıp gerek teknolojik gerekse uluslararası kurallar bakımından yetersizlik göstermesi, Türk koster işletmeciliğini neredeyse durma noktasına getirmiştir. Bu sebeple, Avrupa Birliği ile bütünleşme sürecinde bulunan ve istikrar içinde kalkınma ihtiyacında olan ülkemizde kabotaj taşımacılığının ve deniz ticaret filosunun dış ticaret taşımalarından aldığı payın arttırılması için koster filosunun akılcı bir şekilde yenilenmesi ve geliştirilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

Koster filosunun nicel ve nitel olarak taşıma talepleri ile uyumlu, dünya standartlarına ve teknolojik gelişmelere uygun bir yapıya kavuşturulması için yüksek performanslı koster filosuna sahip olmak gerekmektedir.

Akdeniz ve Karadeniz çanağında, denizyolu ve liman özelliklerini de dikkate alarak ulaştırma sistemleri ve AB ulaştırma politikaları çerçevesinde deniz ulaştırma işletme sektörünün konuyla ilgili birimleri ile koordinasyon içinde çalışmalar yaparak, yüksek teknik ve ekonomik performansı olan uluslararası plânda ve AB'ye uyum sürecinde rekabet edebilir koster filosunu oluşturmak amacıyla yaş ortalamasının 15' in altına çekilmesi hedeflenmiştir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Finans kuruluşlarınca koster tipindeki gemilere verilen yıllık kredi miktarlarını arttırmak üzere yapılan etkinlik sayısı
- Türk armatörlerince Tersanelerimize siparis edilen / kızağa konulan ve İnşa Halindeki Gemilere Mahsus Sicil'e kaydedilen koster sayısı
- Sicillerimize kayıtlı Türk deniz ticaret filosundaki kosterlerin yaş ortalaması değişim oranı

S.A.3. GEMİ İNŞA, GEMİ BAKIM ONARIM, GEMİ SÖKÜM, TEKNE İMAL İLE ÇEKEK YERLERİ ALT SEKTÖRLERİNİ GELİŞTİRİCİ VE GEMİ YAN SANAYİNDE DİŞA BAĞIMLILIĞI AZALTICI TEDBİRLER ALMAK

H.3.1. 2007 yılında tersanelerimizde yaklaşık 700.000 DWT olan gemi teslimini, 2013 yılı sonuna kadar 3.000.000 DWT'nin üzerine çıkartarak, gemi inşa sanayiinde dünya dördüncüsü olmayı sağlayıcı tedbirler almak.

Gemiler gerek teknik ve gerekse ekonomik yönden ömürlü yapılardır. Çalışma şartları ve özellikle deniz suyunun korozif etkileri altında yıpranan gemiler yaşlandıkça bakım tutum ve onarım masrafları artmakta ve ekonomik verimliliklerini yitirmektedirler. Entegre taşımacılık anlayışının yayılması ve dünya ticaretindeki değişimlerin sonucu ortaya çıkan gemi tipleriyle ileri teknoloji kullanılarak işletme verimini artıran yeni tasarımlar da gemi inşa talebini yükselten unsurlardır. Diğer yandan, denizde can ve mal güvenliğinin sağlanmasını ve çevre koruma gereksinimlerinin uygulanmasını zorunlu kılan uluslararası kural ve sözleşmeler hızla yürürlüğe girmekte bunun sonucunda da bazı tip ve tonajlı gemilerin yenilenmesi zorunlu hale gelmektedir. Ayrıca, Çin'in son yedi yılda yıllık ortalama % 7 büyümesi sebebiyle enerji (ham petrol) ve hammadde (demir cevheri ve kömür) ihtiyaçlarından kaynaklanan artış da bu süreci tetiklemiştir. Dünya ticaret hacmindeki bu artışın deniz ticaretine yansımalarıyla da artan talep ve yükselen navlun yeni gemilerin inşa edilmesini gündeme getirmiştir.

Gemi inşa sanayii; desteklendiği ve geliştirildiği bütün ülkelerde önemli bir istihdam imkânı oluşturan ve döviz ikame eden bir sektördür. Ülkemizde özel sektörün faaliyet alanında yer alan gemi inşa sektörünün dünya gemi inşa sanayinden alacağı payı arttırmak için mevzuattan kaynaklanan sıkıntıların ortadan kaldırılması hususuna Müsteşarlığımız gereken önemi vermektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Çıkarılan /revize edilen mevzuat sayısı
- Toplantı sayısı
- Mahallinde yapılan inceleme ve denetim sayısı
- Yeni tersane yatırımlarına verilen işletme izni sayısı
- Revize edilen tersane alanı ve organizasyonu planı sayısı
- Ulusal/uluslararası seminer, fuar, teknik incelemelere katılan personel sayısı
- Takip edilen ulusal ve uluslararası (tersanelerimizde üretilen gemileri gösteren) yayın sayısı

H.3.2. Gemi inşa sanayiince gemi inşa, gemi bakım- onarım, yat - gezi teknesi üretimi ve onarımında kullanılan makine, teçhizat, demirbaş, yedek parça vb. malzemelerin sertifikalandırılmış üretiminin yapılması teşvik edilerek, ülke genelinde yeni ürün imalâtı, yeni iş ve işyerleri oluşturulmasını sağlayıcı tedbirler almak.

Gemi inşa sanayii esasta bir montaj faaliyetidir. Ülkemizde gemi inşa sanayiinde, gemi cinsine bağlı olarak, yerli katkı oranı yaklaşık % 25-50 arasındadır. Bir bütün olarak gemi inşa sanayiinin ülke ekonomisine katkısının artırılması için gemi yapımında kullanılan her türlü makine, teçhizat ve malzemenin yerli üretim imkânlarının geliştirilmesi amaçlanmıştır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- İlgili kurum/kuruluş ve sektörle yapılacak toplantı sayısı
- Mahallinde yapılacak inceleme sayısı
- Hazırlanacak rapor sayısı

H.3.3. Türkiye Tersaneler Master Plânı sonucunda önerilen tekne imal alanlarının 2013 yılına kadar tahsise uygun hale getirilmesi için imar plân çalışmalarını tamamlayarak/tamamlatarak mega-yat sektöründe ülkemizin dünyada ikinci olmasını sağlayıcı tedbirler almak.

Müşteşarlığımız tarafından ülke kıyılarında dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini, belli bölgelerde oluşturulan tekne imal alanlarında toplama çalışmalarına devam edilecek ve bu sektördeki kapasitenin artırılması sağlanacaktır.

Ayrıca DLH Genel Müdürlüğü tarafından yapılarak Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı'na devredilen atıl vaziyetteki balıkçı barınaklarının bir kısmının veya tamamının tekne imal alanı olarak değerlendirilmesi için ilgili kurumlar nezdinde çalışmalar yapılacaktır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Mahallinde yapılan inceleme sayısı
- İlgili kurum/kuruluş ve sektörle yapılacak toplantı sayısı
- Hazırlanacak rapor sayısı
- Mahallinde yapılan inceleme sayısı
- İlgili kurum/kuruluş ve sektörle yapılacak toplantı sayısı
- Takip edilen ulusal ve uluslararası (tersane/tekne imal yerlerimizde üretilen yatların adet ve boy olarak) yayın sayısı
- Tamamlanan / tamamlatılan / revize edilen teklif imar plan sayısı

H.3.4. Akdeniz bölgesindeki yatların çekek yeri ihtiyacını 2013 yılı sonuna kadar karşılamak.

Özellikle Antalya bölgesinde yatlara çekek hizmeti verecek tesisler için yer sıkıntısı bulunmaktadır. Antalya'da 4600 adet kayıtlı yat olmasına rağmen yaklaşık 400 tanesine çekek hizmeti verecek tesis bulunmaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Mahallinde yapılan inceleme sayısı
- Tespit edilen alanların sayısı
- Hazırlanacak rapor sayısı
- İşletme izni verilen tesis sayısı

H.3.5. Tersane ve yat inşa alanlarının ara eleman ihtiyacının karşılanabilmesi için gerekli tedbirleri almak.

Gemi inşa ve yat inşa sektöründeki hızlı büyüme, yetişmiş uzman ve ara eleman açığı gibi bazı sorunları da beraberinde getirmiştir. Bu sebeple mevcut tersanelerimizde artan iş hacmi ve Müsteşarlığımızca yürütülen yer tespit çalışmaları neticesinde kurulacak tersane ve yat inşa yerlerinde doğacak iş gücü ihtiyacını dikkate alarak eğitilmiş ara eleman ihtiyacını karşılamak üzere, Millî Eğitim Bakanlığı ile çalışmalar yürütülmektedir.

Ayrıca istihdam ihtiyacının, sektör temsilcileri ve taşeron firmalarca karşılanmasında yeterli eğitilmiş personel temin edilememesi ve yoğun iş temposunun getirdiği diğer olumsuzluklara bağlı gerçekleşen iş kazalarının, eğitilmiş personel sayısının artmasıyla azalacağı bir gerçektir. Gemi ve yat inşa sektöründe eğitilmiş ara eleman sayısının artırılmasına yönelik çalışmalarda, bu husus da göz önünde bulundurulmaktadır.

Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yerlerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik ile; tesisler 3 yıl içinde Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından gemi inşa sektöründe akredite edilmiş belgelendirme kuruluşlarından TS EN ISO 9001 kalite yönetim sistemi, TS EN ISO 14001 çevre yönetim sistemi ve iş sağlığı ve güvenliği OHSAS 18001 standartlarında belgelerini almakla yükümlü tutulmuş, tersane ve tekne imal yerlerinde tüm çalışanların en az % 2'sinin mühendis, bu mühendislerin yarısının da gemi mühendisi olma zorunluluğu getirilmiştir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Sektöre verilen eğitim sayısı (Müsteşarlığımız koordinesinde diğer kurum/kuruluşlarla birlikte)

H.3.6. Gemi inşa, tersaneler ve gemi söküm alanında mevzuatı güncellemek ve ihtiyaç duyulan mevzuatı hazırlamak.

Gemi inşa ve gemi söküm alanlarında son yıllarda meydana gelen teknolojik gelişmeler, çevre duyarlılığının gelişmesi, işçi sağlığı ve iş güvenliğine verilen önemin artması ile beraber uluslararası kuruluşlarda yeni kararlar alınmaktadır. Hem bu kararların hem de AB mevzuatının uyumlaştırılması çalışmaları kapsamında gerekli güncellemelerin yapılması ve ihtiyaç duyulan yeni mevzuatın çıkarılması gerekmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Çıkarılan/revize edilen mevzuat sayısı

H.3.7. Gemi inşa sanayiine yönelik istatistikî bilgi alt yapı çalışmalarını tamamlayarak güncel bir veri tabanı oluşturmak.

Gemi inşa, gemi söküm ve gemi yan sanayiine yönelik sağlıklı irdeleme ve değerlendirmeye imkân sağlamak amacıyla mevzuatla sektöre getirilen yükümlülükler ile sağlıklı bir istatistikî veri tabanı oluşturulması hedeflenmektedir.

AB Mevzuat uyumu çerçevesinde hazırlanan ve millî mevzuatımız haline gelen Gezi Tekneleri Yönetmeliği ve Gemi Teçhizatı Yönetmeliği kapsamında yapılan üretimin, Yönetmelik hükümlerine uygunluğunun sağlanmasında yerli firmalarımızın yaşadığı sorunların tespiti ve bu sorunların giderilmesi için alınacak tedbirlerin belirlenmesi ve piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinin etkin şekilde yürütülebilmesi amacıyla, uygunluk işareti ile işaretleme uygulamaları hakkında veri tabanı oluşturulması gereği ortaya çıkmıştır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Yayımlanan rapor sayısı
- Veri girişi sağlanan tesis sayısı

S.A.4. KIYILARIN VE KIYI TESİSLERİNİN ETKİN KULLANIMINI SAĞLAMAK, LİMAN EMNİYETİNİ ARTTIRICI ÖNLEMLERİ ALMAK VE GÜÇLÜ BİR LİMAN OTORİTESİ OLUŞTURMAK

H.4.1. Limanlarımızın işletme izni belgelendirme işlemlerini 2010 yılı sonuna kadar tamamlamak.

18.02.2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında söz konusu tesislerin belgelendirilmeleri gerekmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Mahallinde yapılacak inceleme sayısı
- Verilen işletme izni sayısı

H.4.2. Kıyı Tesisleri Envanteri Bilgi Sistemini 2010 yılına kadar oluşturmak.

Kıyı tesislerimiz hakkında sağlıklı verileri elde ederek durum tespiti yapmak, istatistikî metotlarla analizler yaparak bir politika oluşturabilmek ve elde edilen verileri çeşitli çalışmalarda kullanabilmek için kıyı tesisleri envanteri bilgi sisteminin oluşturulması önem taşımaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Oluşturulacak form sayısı
- Programa veri giriş sayısı

H.4.3. 2011 yılına kadar IMO FAL Sözleşmesine taraf olmak.

IMO FAL Konvansiyonu (Kolaylaştırma Sözleşmesi) liman prosedürlerinin kolaylaştırılması ve denizcilikle ilgili ticarî ve idarî her türlü formalitede uluslararası standartlar dâhilinde iş ve işlemlerin yapılması suretiyle limanlara gelen gemilerin bekleme sürelerini azaltarak, olası ticarî kayıpları ortadan kaldırmayı hedefler. FAL Sözleşmesi ile gemilerin limanlara geliş işlemlerinde uluslararası birliktelik sağlanarak denizyolu ile yapılan ticaretin önündeki engellerin ve kayıpların önüne geçilmiş olunacaktır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Konvansiyona taraf olan ülkelerin sayısındaki artış oranı,
- Konvansiyonun mevzuatımıza girme aşamasında ilgili kurum/kuruluşlarla yapılan toplantı sayısı
- Konvansiyonun tanıtımı amacıyla katılım sağlanan toplantı ve etkinlik sayısı

H.4.4. 2013 yılına kadar liman yönetim sistemi modelini belirlemek.

Limanelar insanların ve yüklerin giriş ve çıkış yaptığı kapılar olup, bu yönüyle ticareti kolaylaştırmakta ve ulusal güvenlik açısından da ayrı bir önem taşımaktadır. Bu itibarla, devlet her zaman limanları denetlemek ve kontrol etmek durumundadır. Ülkemizde limanlar işleticileri bazında özel limanlar (Gempört, Ambarlı liman kompleksi, İzmit körfezindeki limanlar...), özelleştirilen limanlar (Hopa, Trabzon, Mersin limanları...) ve kamu limanları [Özelleştirme kapsamında olan limanlar (TCDD Derince, Samsun, Bandırma, İskenderun, İzmir Limanları), hali hazırdaki kamu limanları (TCDD Haydarpaşa Limanı, TDİ Kabatepe, Güllük Limanları, Belediye limanları)] olarak farklılık gösterdiğinden standart bir yapıya sahip değildir. Kamu limanlarının özelleştirilmesi ile kamunun liman işleticiliğinden çekilmesi öngörülmektedir.

Dünyada liman işletim modelleri; hizmet limanı, araç limanı, kiralık liman ve tam özel liman olarak karşımıza çıkmaktadır.

Limanelarla ilgili temel sorunlarımız ise, liman yatırımlarının birçok kurumun izniyle yapılabilmesi ve yatırımların ülkeye ya da bölgeye ticarî katkı ve etkilerinin tam olarak hesaba katılmaması, kamu limanlarının altyapı sorunları, liman taramalarının özellikle kamu limanlarında maliyeti nedeniyle yapılamaması, birçok özel limanın henüz kurumsal yapıya ulaşamamış olması, plânsız liman inşası ve limanlar konusunda master plânın olmaması, kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri ile ilgili mevzuat eksikliği, liman özelleştirmelerinde hem süreç hem de özelleştirme sonrası yaşanan sıkıntılar, olarak sayılabilir.

Limanelarımızdaki sıkıntılara hızlı ve etkili çözümler üretebilmek amacıyla dünya ve Avrupa ülkelerinin birçoğunda uygulandığı üzere, liman hizmetlerini düzenleyen ve kontrol eden, hedef ve stratejileri belirleyen bir liman otorite modeline ülkemizde de ihtiyaç duyulmaktadır. Bu sebeple Müsteşarlığımızca, ülkemizde uygulanabilirliği olan başlıca uluslararası liman otoritelerinin incelenerek yeni liman işletme ve yönetim modelinin oluşturulması önem taşımaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Liman otoritesi sistemi incelenen ülke ve liman sayısı
- Konu ile ilgili kurumlarla yapılan toplantı sayısı
- Liman otoritesi ile ilgili hazırlanan ara rapor sayısı
- Ülkemizde kurulması planlanan Liman Otoritesi Sistemi hakkında rapor adlı çalışmada belirtilen önerilerin fiziki gerçekleşme oranı

H.4.5. Liman mevzuatını 2013 yılına kadar güncellemek.

618 Sayılı Limanlar Kanunu'nun 5790 Sayılı Kanunla değişik 2 nci maddesi gereğince liman mevzuatının yönetmelik düzeyinde hazırlanması gerekmektedir. Bu nedenle, mevcut mevzuatın yönetmelik düzeyinde değiştirilmesi, denizcilik sektöründeki gelişmeler çerçevesinde mevzuatı güncellemek ve liman başkanlığı yetki sahalarını, tüm karasularımızı kapsayacak şekilde genişletmek amaçlanmıştır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Yürürlüğe konulacak mevzuat sayısı

S.A.5. TOPLUMDA DENİZ SEVGİSİNİ YERLEŞTİRMEK VE DENİZ KÜLTÜRÜNÜ YAYGINLAŞTIRMAK

H.5.1. Deniz sevgisini geliştirmek.

Denizcilikte "Denizci millet denizci ülke" hedefine ulaşmak için, denizlerle çevrili ülkemizde deniz sevgisini ve bilincini aşılama, deniz kültürünü oluşturma konusunda özellikle geleceğimizi emanet edeceğimiz çocuklarımıza ve gençlerimize yönelik özendirici etkinliklerde bulunmak amaçlanmıştır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Yıllık olarak düzenlenen deniz ve deniz sevgisi konulu şiir, resim kompozisyon, su sporları yarışmaları sayısı
- Deniz / denizciliği tanıtıcı ve özendirici konferans, toplantı ve fuar sayısı
- Yıllık olarak verilen amatör denizci belgesi sayısı
- Özellikle ilköğretim seviyesindeki öğrencilere yönelik olarak deniz kıyılarına düzenlenecek gezi sayısı
- Deniz/deniz sevgisi konulu basılı/görsel yayın sayısı

S.A.6. KURUMSAL ETKİNLİĞİ ARTTIRMAK

H.6.1. Müsteşarlık insan kaynaklarını nitelik ve nicelik açısından güçlendirmek.

Bilindiği gibi insan kaynakları her kurumun en önemli varlıkları arasında yer alır. Personelin nitelikleri, gelecek ufku, hizmet içi eğitimden aldığı verimlilik ve bunu hizmet sunma sürecinde kullanım düzeyi, hizmet kalitesi açısından oldukça önemlidir.

Günümüz hizmet anlayışı, hizmetin eksiksiz, zamanında, verimli ve etkinlik ilkeleri çerçevesinde rasyonel olarak yürütülmesini gerektirmektedir. Müsteşarlığımızdaki mevcut kadro unvanı çeşitliliğinin ortadan kaldırılarak yürütülen hizmetin özelliklerine uygun, akademik eğitim almış “uzman” personel istihdam edilmesi amaçlanmıştır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Hizmet içi eğitim sayısı
- Uzmanlık kadrosuna geçen personel sayısı
- Mevcut unvanlarda bulunan personelin mesleki formasyonuna göre dağılım oranı
- Denizcilik Uzman Yardımcılarının kabul gören tez sayısı

H.6.2. Eğitimin amacına ulaşmasında etkin ve verimliliğini artırma konusunda uzman eğitici kadronun oluşturulması.

Denizcilik alanında ulusal ve uluslararası konularda bilimsel görüş oluşturabilen, çözüm üreten, yayan, paylaştan, konusunda uzman olan personelin deneyim ve bilgisinin etkili kılınması için üniversiteler ya da ilgili kuruluşlarla işbirliği yapılarak eğiticileri, “zaman yönetimi”, “davranış” ve “etkili konuşma” gibi konularda yetiştirmek amaçlanmıştır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Uzman eğiticilerin aldığı eğitim sayısı
- Uzman eğitici sayısı

H.6.3. Bilginin etkin ve verimli kullanımına yönelik altyapı ve sistemleri güçlendirmek.

Günümüzde aranılan bilgiye en kısa sürede ulaşmak, her kurumun ve kurum çalışanlarının başarılı olmasının temel şartlarından birisidir. Bilgiyi yönetebilmek paylaşmaktan geçer. Etkin bir bilgi yönetiminin temelinde liderlik ve kültürle birlikte iyi tasarlanmış bir altyapı bulunmaktadır.

Bilgi yönetimi sisteminin en önemli görevi, kurumlarda bilgi paylaşımını sağlamaktır. Öncelikle kurumun amaçları doğrultusunda bilgi gereksinimlerinin belirlenmesi; kurumun sahip olduğu bilgi kaynakları ve kanallarının açığa çıkarılması, kurumda bilgi paylaşımını destekleyecek yönetimsel düzenlemelerin yapılması gerekmektedir. Böylece kurumsal öğrenmenin hızlanması, bilgiye daha kolay ulaşılması, bilginin iş süreçlerinde ve tüm faaliyetlerde etkin kullanımı ile hizmet kalitesinin yükseltilmesi ve zaman tasarrufu sağlanması mümkün olacaktır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Üniversite/ilgili kurum ve kuruluşlardan alınan eğitim sayısı
- İnternet sitemizde yayınlanan eğitimlerin ziyaretçi sayısı
- Eğitimlerde performans göstergeleri (anket) değerlendirmeleri

H.6.4. Müsteşarlık insan kaynaklarının kullanımında bilgi ve becerilerin geliştirilmesi yolu ile verimliliğin ve etkinliğin artırılarak iş gücünde performansı yükseltmek.

Tüm personelin, görevleri ile ilgili teorik ve pratik meslek bilgilerinin artırılması, görevlerine ilişkin teknik bilgi ve beceri kazandırılması, ilerlemeye yönelik sorumluluk ve girişimlerinin desteklenerek, verimliliğin sürekli olarak yükseltilmesinin, düzenlenecek olan eğitim ve gelişim programlarıyla sağlanması gerekmektedir.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Hizmet içi eğitim sayısı (Merkez ve Taşra)
- Yurt dışına gönderilen personel sayısı
- Yabancı dil bilen personel sayısındaki artış oranı
- Yetiştirilmek amacıyla yurt dışına gönderilenlerin görev sonuç rapor sayısı

H.6.5. Kurumsal kimliği geliştirmek.

Görsel-ışitsel iletişim başta olmak üzere, çok boyutlu bir imaj çalışmasını ifade eden kurumsal kimlik çalışmasının amacı, kurumların tarihsel, kültürel, coğrafi kimliklerini, kuruluş amaçlarını ve ideallerini, ürün ve hizmetlerini, sektörel konumlarını, en az çabayla, en kısa zamanda ve etkili bir biçimde hedef kitleye aktarmaktır.

Bu anlamda, Müsteşarlığımızda kullanılan logonun, iç ve dış yazışmaların, bina ve kat plânlarının, birim tanıtıcı levhalarının, dosya standartlarının, kartvizit ve kokartların, bina dış cephe görüntüleri gibi konuların belirli bir standarda kavuşturulmasına ihtiyaç duyulmaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Kurumsal Kimlik Kılavuzunda belirlenen kriterlerin gerçekleştirilme oranı
- Kurumsal Kimlik çalışmalarının hedef kitleye ulaşma oranı

H.6.6. Kalite Yönetim Sistemini tüm teşkilata yaymak ve belgelerinin sürekliliğini sağlamak.

Kalite Yönetim Sisteminin, Müsteşarlığımızın taşra teşkilatında da uygulanmaya başlamasını temin edip, Müsteşarlığımız merkez teşkilatının sahip olduğu TS EN ISO 9001:2000 Kalite Yönetim Sistemi Belgesi'nin sürekliliğini sağlayarak kuruluşumuzun ulusal ve uluslararası alanda prestijini artırmak.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Belgelendirilen bölge ve bağlısı Liman Başkanlığı sayısı
- Yapılan iç tetkik sayısı
- Yapılan eğitim sayısı
- Vatandaş (hizmet alanlar) memnuniyet oranı

S.A.7. ULUSLARARASI DENİZCİLİK ALANINDA ETKİNLİĞİ ARTTIRICI ÖNLEMLER ALMAK.

H.7.1. Uluslararası denizcilik örgütlerinde ülkemizin etkinliğini arttırmak.

Denizcilik, uluslararası boyutu ön plânda olan bir sektördür. Türkiye IMO'nun kurucu üyesi olup, sözleşme, karar, protokol, ek ve tavsiyelerini takip etmekte, taraf olmakta ve uluslararası denizcilik kurallarındaki değişiklikleri yakından izlemekte ve uygulamaktadır. Kuruluş Kanunumuza yapılacak bir ilâve ile Müsteşarlığımızın yurtdışı teşkilatı çerçevesinde özellikle Londra'da, bir dış temsilciliğe ihtiyaç duyulmaktadır. IMO ve dünya denizciliğinin daha aktif ve yakından takibinin sağlanabilmesi için Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Merkezinde (Londra/İngiltere) T.C. Londra Büyükelçiliği nezdinde Denizcilik Müsteşarlığı IMO Temsilciliğinin oluşturulması çalışmalarına başlanması gerekmektedir.

Diğer yandan, Avrupa Birliğine üyelik sürecimizde ülkemiz tarafından mevzuat uyumu çalışmalarının tamamlanması önem taşımaktadır.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Taraf olunan sözleşme sayısı
- Taraf olunan ikili denizcilik anlaşması sayısı
- Uluslar arası kuruluşlara ödenecek katkı payları miktarı
- Uluslar arası toplantı sayısı

H.7.2. Üye olmadığımız uluslararası denizcilik kuruluşlarına üye olmak.

Günümüzde ülkeler özellikle denizcilik alanında, üyesi olmadıkları uluslararası ve bölgesel kuruluşlar tarafından konulan kurallar ve oluşturulan standartlara uymak zorunda kalmaktadırlar. Kural koyma sürecine müdahil olabilmek için bu kuruluşlara üye olunması bir zorunluluktur.

PERFORMANS KRİTERLERİ

- Üye olunan kuruluş sayısı

DOKUZUNCU KALKINMA PLÂNI DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI STRATEJİK PLÂNI İLİŞKİSİ

EKONOMİK VE SOSYAL GELİŞME EKSENLERİ

I. REKABET GÜCÜNÜN ARTTIRILMASI

1. Makroekonomik İstikrarın Kalıcı Hale Getirilmesi

H3.1

2. İş Ortamının İyileştirilmesi
3. Ekonomide Kayıtdışılığın Azaltılması
4. Finansal Sistemin Geliştirilmesi
5. Enerji ve Ulaştırma Altyapısının Geliştirilmesi

H1.5, H1.8, H1.9, H1.10, H2.1, H2.2, H2.3, H2.4, H2.5, H2.6, H3.4, H4.1, H4.3, H4.5

6. Çevrenin Korunması ve Kentsel Altyapının Geliştirilmesi

H1.1, H1.2, H1.3, H1.4

7. Ar-Ge ve Yenilikçiliğin Geliştirilmesi
8. Bilgi ve İletişim Teknolojilerinin Yaygınlaştırılması

H6.3

9. Tarımsal Yapının Etkinleştirilmesi
10. Sanayi ve Hizmetlerde Yüksek Katma Değerli Üretim Yapısına Geçişin Sağlanması

H3.2, H3.3

II. İSTİHDAMIN ARTTIRILMASI

1. İşgücü Piyasasının Geliştirilmesi
2. Eğitimin İşgücü Talebine Duyarlılığının Arttırılması

H3.5

3. Aktif İşgücü Politikalarının Geliştirilmesi

III. BEŞERİ GELİŞME VE SOSYAL DAYANIŞMANIN GÜÇLENDİRİLMESİ

1. Eğitim Sisteminin Geliştirilmesi
2. Sağlık Sisteminin Etkinleştirilmesi
3. Gelir Dağılımının İyileştirilmesi, Sosyal İçerme ve Yoksullukla Mücadele
4. Sosyal Güvenlik Sisteminin Etkinliğinin Arttırılması
5. Kültürün Korunması, Geliştirilmesi ve Toplumsal Diyalogun Güçlendirilmesi

H5.1

IV. BÖLGESEL GELİŞMENİN SAĞLANMASI

1. Bölgesel Gelişme Politikasının Merkezi Düzeyde Etkinleştirilmesi
2. Yerel Dinamiklere ve İçsel Potansiyele Dayalı Gelişmenin Sağlanması
3. Yerel Düzeyde Kurumsal Kapasitenin Arttırılması
4. Kırsal Kesimde Kalkınmanın Sağlanması

V. KAMU HİZMETLERİNDE KALİTE VE ETKİNLİĞİN ARTTIRILMASI

1. Kurumlararası Yetki ve Sorumlulukların Rasyonelleştirilmesi
2. Politika Oluşturma ve Uygulama Kapasitesinin Arttırılması

H3.6, H3.7, H4.4, H6.5, H6.6, H7.1, H7.2

3. Kamu Kesiminde İnsan Kaynaklarının Geliştirilmesi

H6.1, H6.2, H6.4

4. E-devlet Uygulamalarının Yaygınlaştırılması ve Etkinleştirilmesi

H4.2

5. Adalet Sisteminin İyileştirilmesi
6. Güvenlik Hizmetlerinin Etkinleştirilmesi

H1.6, H1.7,

PAYDAŞLAR LİSTESİ

1. ADALET BAKANLIĞI
2. DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI
3. MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
4. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
5. MALİYE BAKANLIĞI
6. MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
7. BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
8. SAĞLIK BAKANLIĞI
9. ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
10. TARIM VE KÖYİŞLERİ BAKANLIĞI
11. ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI
12. SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
13. ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
14. KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
15. ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
16. GENELKURMAY BAŞKANLIĞI
17. DEVLET PLÂNLAMA TEŞKİLATI MÜSTEŞARLIĞI
18. HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI
19. DIŞ TİCARET MÜSTEŞARLIĞI
20. GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI
21. KKTC BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
22. DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI
23. AVRUPA BİRLİĞİ GENEL SEKRETERLİĞİ
24. TÜRKİYE BİLİMSEL VE TEKNOLOJİK ARAŞTIRMA KURUMU
25. TÜRKİYE İSTATİSTİK KURUMU
26. KAMU İHALE KURUMU
27. TELEKOMÜNİKASYON KURUMU
28. KIYI EMNİYETİ VE GEMİ KURTARMA İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
29. HUDUT VE SAHİLLER SAĞLIK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
30. EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
31. SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI
32. TCDD LİMANLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI
33. TÜRK STANDARTLARI ENSTİTÜSÜ
34. İTÜ GEMİ İNŞAATI VE DENİZ BİLİMLERİ FAKÜLTESİ
35. İTÜ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ
36. KARADENİZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
37. DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ
38. YILDIZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
39. TÜRKİYE DENİZCİLİK İŞLETMELERİ A.Ş.
40. AMATÖR DENİZCİLİK FEDERASYONU
41. İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ DENİZ TİCARET ODASI (İMEAK)
42. MERSİN DENİZ TİCARET ODASI
43. GEMİ MÜHENDİSLERİ ODASI
44. GEMİ MAKİNALARI İŞLETME MÜHENDİSLERİ ODASI
45. TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ
46. TÜRKİYE GEMİ İNŞA SANAYİCİLERİ BİRLİĞİ
47. TÜRKİYE SİGORTA VE REASÜRANS ŞİRKETLERİ BİRLİĞİ
48. TÜRK LOYDU VAKFI
49. GEMİ SÖKÜM SANAYİCİLERİ DERNEĞİ
50. TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ
51. TÜRK UZAKYOL GEMİ KAPTANLARI DERNEĞİ
52. DENİZ PİLOT KAPTANLAR DERNEĞİ
53. VAPUR DONATANLARI VE ACENTELERİ DERNEĞİ
54. KOCAELİ GEMİ ACENTELERİ DERNEĞİ
55. TÜRKİYE DENİZCİLER SENDİKASI
56. İSTANBUL DENİZ OTOBÜSLERİ A.Ş.

UYGULANAN MEVZUAT LİSTESİ

1) Deniz ve iç sulardaki ulaşımı ülkenin genel ulaştırma ihtiyaçlarına göre düzenlemek, denetlemek ve gereken tedbirleri almak.

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun	4922	14.06.1946	6333
Limanlar Kanunu	618	20.04.1925	95
Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü	7/ 14561	29.04.1978	16273
İstanbul Liman Tüzüğü	96/8442	06.09.1996	22749
Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü	98/11860	06.11.1998	23515
Çanakkale Liman Yönetmeliği		11.09.1982	17809
Deniz Kazalarının İncelenmesine İlişkin Yönetmelik		31.12.2005	26040
İç Su Araçları Yönetmeliği		21.10.2006	26326
Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu		31.03.2007	26479
Türk Arama ve Kurtarma Yönetmeliği		12.12.2001	24611
Ulusal Arama ve Kurtarma Plânına İlişkin Tebliğ		11.07.2002	24812
Dalabilir Deniz Araçları Hakkında Yönetmelik		23.06.2006	26207

2) Türk gemileri ile ulusal ve uluslararası sularda yapılacak taşımacılığı ülkenin ihtiyaçlarına göre düzenlemek, bu maksatla kanun ve yönetmelik değişikliklerinin hazırlanmasına yardımcı olmak, gemilerin can ve mal güvenliği bakımından denetimini yapmak.

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği		26.03.2006	26120
Türk Bayraklı Gemilerde Bayrak Devleti Adına Hareket Edecek Kuruluşların Seçimi ve Yetkilendirilmesine Dair Yönetmelik		01.10.2003	25246
Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik		10.11.2006	26342
Yolcu Gemilerinin Emniyetine ve Gemideki Yolcuların Kayıt Altına Alınmasına İlişkin Yönetmelik		12.12.2007	26728
Balıkçı Gemilerinin Emniyeti Hakkında Yönetmelik		23.02.2006	26089
Ro-Ro Yolcu Gemileri ve Yüksek Hızlı Tekneler Yönetmeliği		30.01.2008	26772
Dökme Yük Gemilerinin Güvenli bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik		31.12.2005	26040
Gemilerin Teknik Niteliklerine Yönelik Uygulama Kuralları Yönergesi	28120	24.08.2007	

3) Gemiadamlarının ve profesyonel sualtıadamlarının belgelendirme faaliyetlerini düzenlemek.

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Deniz İş Kanunu	854	29.04.1967	12586
Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulduğuna Dair Kanun	3539	20.04.1989	
Profesyonel Sualtı Adamları Yönetmeliği		13.06.2003	25137
Kılavuz Kaptanların Yeterlikleri, Eğitimleri, Belgelendirilmeleri ve Çalışma Usulleri Hakkında Yönetmelik		28.11.2006	26360
Amatör Denizci Yönetmeliği		01.07.2004	25509
Gemiadamları Yönetmeliği		31.07.2002	24832
Telsiz Operatör Yeterlikleri ve Sınav Yönetmeliği		04.06.2004	25482
Denizcilik Eğitimi Denetleme ve Kalite Standartları Esasları Hakkında Yönetmelik		13.02.2006	26079
Gemiadamı Yetiştirme Kursları Yönetmeliği		22.03.2007	26501
Eğitim ve Sınav Yönergesi	08.04.2002/483 sayılı Bakan Oluru		
Gemilerin Gemiadamları ile Donatılmasına İlişkin Yönerge	28.08.2007/28449 sayılı Bakan Oluru		
Gemiadamları Sağlık Yönergesi	12.11.2001/4397 sayılı Bakan Oluru		

4) Deniz ekolojisini bozacak ve deniz kirlenmesine neden olacak her türlü faaliyetin izlenmesini ve denetlenmesini yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla işbirliğinde bulunmak, gerekli tedbirleri almak.

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun	5312	11.03.2005	25752
Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun Kapsamında Mal ve Hizmet Alımına İlişkin Yönetmelik		26.04.2006	26150
Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği		21.10.2006	26326
Çevre Kanunu	2872	11.08.1983	18132
Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği		26.12.2004	25682
Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği		31.12.2004	25687
Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında Tebliğ	2006/2	09.09.2006	26284
Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL-1973) Ek I-II-V	1990-442	24.06.1990	20558
SOLAS ve MARPOL Sözleşmelerine Göre Bildirimlere İlişkin Yönetmelik		11.08.2006	26256
Petrol Kirliliğine Karşı Hazırlıklı Olma, Müdahale ve İşbirliği İle	2003/6084	18.09.2003	25233

İlgili Uluslararası Sözleşme-OPRC'1990			
Petrol Kirliliği Zararının Tazmini İçin Bir Uluslararası Fonun Kurulması ile İlgili Uluslararası Sözleşme (FUND PROT 1992)	2001/2669	18.07.2001	24446
Petrol Kirliliğinden Doğan Zararın Hukuki Sorumluluğu ile İlgili Uluslararası Sözleşme (CLC PROT 1992)	2001/2668	24.07.2001	24472
Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği		16.12.2003	25318
Başbakanlık Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığı Kurulmasına Dair KHK	383	13.11.1989	20341
Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale Plânlarını Hazırlayacak Kurum Kuruluşların Asgari Özelliklerine Dair Tebliğ	2007/3		

5) Liman tesislerinin ve ulaşım alt sistemlerinin çok noktalı taşıma sistemlerine uygunluğunu sağlamak için kara, hava ve deniz yolu ulaşım sistemlerine entegre olabilecek tesisleri plânlamak, yapmak veya yaptırmak.

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Limnlar Kanunu	618	20.04.1925	95
Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun	4922	14.06.1946	1258
Kıyı Kanunu	3621	17.04.1990	20495
İmar Kanunu	3194	09.05.1985	18749
Turizmi Teşvik Kanunu	2634	16.03.1982	17635

Su Ürünleri Kanunu	1380	22.03.1971	13799
Ulaştırma Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun	3348	17.04.1987	19434
Çevre Kanunu	2872	11.08.1983	18132
Özelleştirme Uygulamalarının Düzenlenmesine ve Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunda ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	4046	27.11.1994	22124
Yapı Denetim Kanunu	4708	13.07.2001	24461
İl İdaresi Kanunu	5442	10.06.1949	7236
Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun	5188	26.06.2004	25504
Başbakanlık Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığı Kurulmasına Dair KHK	383	13.11.1989	20341
Sivil Hava Meydanları, Limanlar ve Sınır Kapılarında Güvenliğin Sağlanması, Görev ve Hizmetleri Hakkında Yönetmelik	97/9707	14.08.1997	23080
Kıyı Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmelik		03.08.1990	20594
Yat Turizmi Yönetmeliği	83/6708	04.08.1983	18125
Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği		16.12.2003	25318
Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanunun Uygulanmasına İlişin Yönetmelik		07.10.2004	25606
Bayındırlık ve İskan Bakanlığınca Yayımlanan Yatırımcılar Tarafından Yapılacak Kıyı Yapılarında Uygulanacak Prosedür Genelgesi	04.09.1996 1371-10713		
Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar		18.02.2007	26438

Hakkında Yönetmelik			
Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği		20.03.2007	26468
Denizde Uluslararası Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS-74) Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik (ISPS CODE) Kodu	8/522	25.05.1980 01.07.2004	6810

6) Gemilerin ve yatların haberleşme alanında denetimlerini yapmak, gemilerle yapılan sahil konuşmalarını kolaylaştırıcı tedbirler almak, deniz işletmelerinin, acentelerin ve benzerlerinin uyması gereken teknik ve idarî hususları ilgili kuruluşlarla birlikte haberleşme kurallarına uygun olarak düzenlemek.

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü	7/14561	29.04.1978	16273
Telsiz Kanunu	2813	05.07.1983	18011
Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü	98/11860	06.11.1998	23515
Telsiz Yönetmeliği		06.10.1983	18183
10kHz-60 GHz Frekans Bandında Çalışan Sabit Telekomünikasyon Cihazlarından Kaynaklanan Elektromanyetik Alan Şiddeti Limit Değerlerinin Belirlenmesi, Ölçüm Yöntemleri ve Denetlenmesi Hakkında Yönetmelik		12.07.2001	24460

7) Gemi inşa, onarım, söküm ve yan sanayii teşvik edici tedbirleri almaya yönelik faaliyetleri yürütmek.

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkında Kanun	2581	21.01.1982	17581
Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkında Kanunun Uygulamasına İlişkin Yönetmelik		24.09.2004	25593
Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Kararın Uygulanmasına İlişkin Tebliğ (Tebliğ No:2006/3)	2006/3	08.12.2006	26370
Yatırımların ve İstihdamın Teşviki İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun	5084	06.02.2004	25365
İthalat Rejimi Kararı	1995/7606	31.12.1995	22510

8) Ülke kıyıları ölçüğünde tersane ve gemi söküm yerlerini belirlemek, plânlamak, tahsis etmek ve izin vermek, gerektiğinde iptal etmek, denetlemeye ilişkin yükümlülükleri yerine getirmek

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Türkiye Cumhuriyeti Anayasası	2709	09.11.1982	17863 Mükerrer
Kıyı Kanunu	3621	17.04.1990	20495
Denizde Can ve Mal Koruma Kanunu	4922	14.06.1946	1258

Limanlar Kanunu	618	20.04.1925	95
İmar Kanunu	3194	09.05.1985	18749
Yapı Denetim Kanunu	4708	13.07.2001	24461
Kıyı Kanununun Uygulanmasına Dair Yönetmelik		03.08.1990	20594
Gemi Söküm Yönetmeliği		08.03.2004	25396
Yat Turizmi Yönetmeliği		04.08.1983	18125
Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği		16.12.2003	25318
Kıyı Yapılarında Uygulanacak İş ve İşlemler Hakkındaki Genelge (Bayındırlık ve İskan Bakanlığı)	2007/2 26.04.2007		
Hazine Arazilerinin Tersane Yatırımlarına Tahsisinde Uygulanacak Esas ve Usullere İlişkin Tebliğ		18.02.2006	26084
Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman Veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılacak Yangınlarla İlgili Yönetmelik		08.09.1975	15350

9) Ticaret gemilerinin ve yatların yapılışını nitelik ve güvenlik bakımından denetlemeye ilişkin yükümlülükleri gerçekleştirmek

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Ticaret Gemilerinin Tonilatolarını Ölçme Tüzüğü	6/6125	08.04.1966	12269
Ticaret Gemilerinin Yükleme Sınırı Tüzüğü	6/6647	16.07.1966	12350
Ticaret Gemilerinin Teknik Durumları Hakkında Tüzük	3/7040	15.04.1948	6884

Gemi ve Su Araçlarının İnşası Tadilatı, Bakım-Onarımlarında Uygulanacak Usul ve Esaslara Dair Yönetmelik		23.08.2007	26622
Gemi Tanklarının Kalibrasyonuna Dair Yönetmelik		11.04.2002	24723
Gemi Teçhizatı Yönetmeliği		23.10.2005	25975
Gemi Teçhizatı Yönetmeliği İçin Onaylanmış Kuruluş Görevlendirilmesine Esas Alınan Temel Kriterlere Dair Genelge	2006/2		
Denizcilik Müsteşarlığı Tarafından Gerçekleştirilecek Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik		16.02.2005	25729
Gezi Tekneleri Yönetmeliği		28.12.2006	26390
Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin 8. Maddesinde Yer Alan Uyumlaştırılmış Standartların Listesinin Yayımlanmasına İlişkin Tebliğ;	2007/4	18.10.2007	26674
Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin 15. Maddesinde Yer Alan Kayıt Sistemine İlişkin Usul ve Esaslar ile Yükümlülüklerle İlişkin Tebliğ;	2007/1	5.5.2007	26513
Gezi Tekneleri Yönetmeliği İçin Onaylanmış Kuruluş Görevlendirilmesinde Esas Alınan Temel Kriterlere Dair Tebliğ;	2003/1	01.04.2003	25066
Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanun	4703	11.07.2001	24459
Ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimine Dair Yönetmelik	2001/3529	17.01.2002	24643
CE Uygunluk İşaretinin Ürüne İliştirilmesine ve Kullanılmasına Dair Yönetmelik		17.01.2002	24643
Uygunluk Değerlendirme Kuruluşları İle Onaylanmış Kuruluşlara Dair Yönetmelik;		17.01.2002	24643
Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği		21.12.2004	25677
İç Su Araçları Yönetmeliği		21.10.2006	26326

10) Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) , Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV), Katma Değer Vergisi (KDV) ve benzeri vergi kanunlarının uygulanmasına dair görüş oluşturmak

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Özel Tüketim Vergisi Kanunu	4760	12.06.2002	24783
Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanunu	197	23.02.1963	11342
Katma Değer Vergisi Kanunu	3065	02.11.1984	18563
Türk Ticaret Kanunu	6762	09.07.1956	9353

11) Deniz ulaşım araçlarına ait donanım ve işletme malzemesi listesi hazırlamak

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Gümrük Vergilerinden Muafiyet ve İstisna Tanınacak Haller Hakkında Karar	2000/53	05.02.2000	

12) Millî denizcilik politikasına uygun olarak deniz ticaret politikaları ve uygulama esaslarını belirlemek, Türk deniz ticaret filosunun, ülkenin ihtiyaçlarına ve milletlerarası şartlara göre gelişmesi, milletlerarası rekabet gücü kazanmasını teşvik edici tedbirleri almak.

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
--------------------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------------

Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkında Kanun	2581	14.01.1982	14.01.1982
Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Gemi İnşa Tesislerinin Teşviki Hakkında Kanunun Uygulamasına İlişkin Yönetmelik		24.09.2004	25593
Deniz Ticaret Filosunun Geliştirilmesi ve Teşvikine Dair Bakanlar Kurulu Kararı	89/ 14239	20.06.1989	20201
6 Seri Numaralı Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) Genel Tebliğ (Maliye Bakanlığı Tebliği)		31.12.2003	25333
9 Seri Numaralı ÖTV Genel Tebliği		10.08.2003	25902
10 Seri Numaralı ÖTV Genel Tebliği		20.04.2006	26145
Türk Uluslararası Gemi Siciline ve Millî Gemi Siciline Kayıtlı, Kabotaj Hattında Münhasıran Yük ve Yolcu Taşıyan Gemilere, Ticari Yatlara, Hizmet ve Balıkçı Gemilerine Verilecek Yakıtın Özel Tüketim Vergisi Tutarının Sıfıra İndirilmesine İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı	2003 / 5868	16.07.2003	25170
Özel Tüketim Vergisi Kanunu	4760	12.06.2002	24783

13) Dünyadaki ve ülkemizdeki deniz taşımacılığı ve ticaret filosu hakkındaki istatistikleri tutmak, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlar, plânlar hazırlamak ve uygulamak.

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
6762 Sayılı Türk Ticaret Kanununun 824. Maddesine Göre Türk Bayrağı Çeken ve Türk Bayrağından Çıkan Gemilere İlişkin Uygulama Talimatı	1886 /07.07.2004		

14) Düzenli gemi seferlerinin esas ve usullerini belirlemek ve uygulanmasını takip etmek, denetlemek.

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcraı Sanat ve Ticaret Hakkında Kanun (Kabotaj Kanunu)	815	29.04.1926	359
Kabotaj Hattında Yapılacak Düzenli Seferlere İlişkin Esaslar (Talimat)			
Marmara Havzasında Bulunan Limanlara Sefer Yapan Gemilerle Marmara Havzası Limanları Arasında Sefer Yapan Gemilerin Sefer Durumlarına Ait Yönerge			
Yurtdışı Bağlantılı Düzenli Seferlere İlişkin Esaslar (Talimat)	901/ 08.04.2004		

15) Deniz acente, brokerlik ve komisyonculuğu gibi işleri yapacak olan gerçek ve tüzel kişilerin yeterlilik, çalışma usul ve esaslarını tespit etmek, belgelendirmek ve denetlemek.

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Gemi Acenteleri Hakkında Yönetmelik		31.10.2005	25982
Gemi Acenteleri Eğitim Yönergesi		05.03.2007	6542
Acente YEB Programı Uygulaması Hakkında Talimat		02.05.2007	13946

16) Her türlü gemi sicillerini tutmak. Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen deniz araçlarının, belirlenen deniz ticaret politikaları ve uygulama esasları doğrultusunda, Türk deniz filosunun gelişimi ve milletlerarası rekabetin sağlanması ve ülke ekonomisinin ihtiyaçlarına yönelik olarak gemi sicillerine kaydını yapmak.

UYGULANAN MEVZUATIN ADI	MEVZUAT NUMARASI	RESMİ GAZETE TARİHİ	RESMİ GAZETE SAYISI
Türk Uluslararası Gemi Sicili Kanunu	4490	21.12.1999	23913
Türk Ticaret Kanunu	6762	29.05.1959	29.05.1959
Gemi Sicil Nizamnamesi	4/8520	04.02.1957	9526
Gemi Bayrak Şahadetnameleri Hakkında Nizamname	4/8807	17.04.1957	9588
Deniz Araçlarının Tesciline Yönelik Usul ve Esasların Belirlenmesine İlişkin Yönerge	529	18.04.2002	
Bayrak Çekme ve Bayraktan Çıkma Uygulama Talimatı	1842/07.07.2004		
İnşa Halindeki Gemilere Mahsus Sicile Kayıta İlişkin Genelge	2006/1	20.01.2006	138
Gemi İsim Talebinde, Onayında ve Terkininde Aranılacak Kriterler			
Türk Uluslararası Gemi Sicil Yönetmeliği		23.06.2000	24088
Deniz Taşıma Araçları İle Deniz Araçlarının Tescil, Alım Satım ve Terkin İşlemlerinde Yetkilisinden İstenecek Belgelere İlişkin Talimat	2285	08.07.2005	